

# Mapové symboly a popisy kontrol

- les - snadný běh
- les (hustník) - pomalý běh / obtížný běh / neprůchodný
- podrost - pomalý běh / obtížný běh
- otevřený prostor - louka / pole
- sad
- divoký otevřený prostor (paseka)
- zarostlá paseka
- sídliště, soukromý pozemek
- světlinka
- roh lesa
- skupina stromů
- výrazný strom
- vývrát
- výrazná hranice porostů
- rybník
- rybníček
- překonatelný vodní tok (potok)
- pramen
- malý vodní příkop (vodoteč)
- bažina
- pevná půda v bažině
- úzká bažina
- jáma s vodou
- studna

- vrstevnice - hřbítek, nos
- vrstevnice - údolíčko
- vrstevnice - sedlo
- sráz (hliněný)
- lom
- mělká rýha
- rýha
- hráz
- kupka
- malá kupka
- prohlubeň
- malá prohlubeň
- jáma
- rozbitý povrch
- skalní sráz - neschůdný, schůdný
- skalní věž
- úzký průchod (skalní)
- kámen, velký balvan
- shluk balvanů
- jeskyně
- balvanové pole

- silnice
- zpevněná cesta
- cesta
- pěšina
- nevýrazná pěšina
- průsek
- železnice
- lávka
- elektrické vedení
- kamenná zeď
- plot
- vysoký plot (nepřekonatelný)
- rozpadlý plot
- průchod
- budova
- zřícenina
- zpevněný povrch
- krmelec
- malá věž, posed
- vysoká věž
- hraniční kámen, mohyla, trigonometrický bod



A	B	C	D	E	F	G	H
1	31				3		

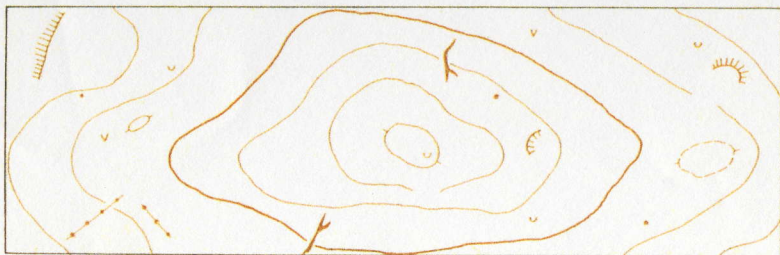
A - číslo kontroly; B - kód kontroly; C - který objekt (z několika podobných); D - objekt kontroly (zpravidla mapová značka); E - další informace o vzhledu objektu kontroly; F - rozměry objektu kontroly, resp. kombinace dvou objektů kontroly; G - umístění lampionu vzhledem k objektu kontroly; H - další důležité údaje o kontrole

.....  
jméno

## NĚCO O MAPĚ

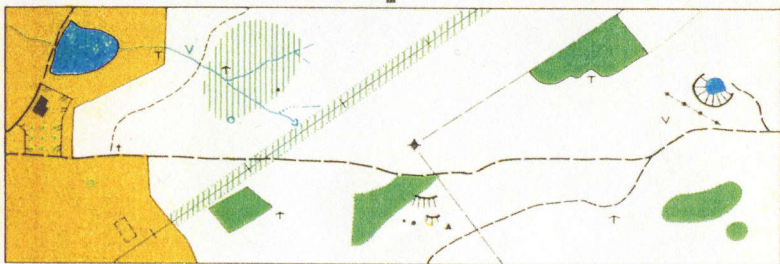
Mapa je zmenšený obraz části zemského povrchu, vytvořený mezinárodně platnými mapovými značkami. Na mapě rozeznáváme výškopis (vrstevnice) a polohopis – situaci (cesty, potoky, hranice porostů, jednotlivé objekty a podobně).

Výškopis



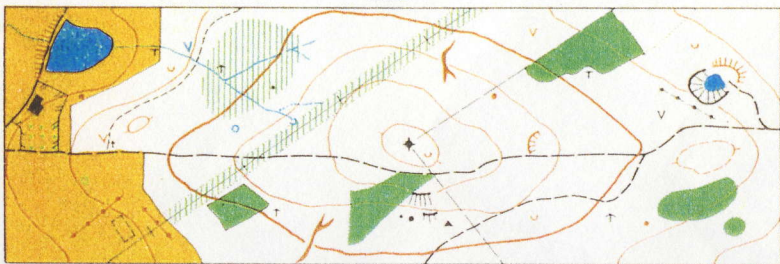
+

Polohopis



=

Mapa pro orient. běh



Co znázorňuje šest barev na mapě?

- Bílá:** \_\_\_\_\_
- Žlutá:** \_\_\_\_\_
- Zelená:** \_\_\_\_\_
- Hnědá:** \_\_\_\_\_
- Modrá:** \_\_\_\_\_
- Černá:** \_\_\_\_\_

















































.....  
jméno

## ZORIENTOVANÁ MAPA

Mít zorientovanou mapu je to nejdůležitější při orientačním běhu. Znamená to, že sever na tvé mapě souhlasí se severem v terénu. Potom i ostatní situace na mapě, tj. směry cest, potoků, poloha krmelců, kamenů, budov atd. souhlasí se skutečností okolo tebe. Můžeš tak lépe číst mapu, volit postup k další kontrole a stále víš, kde jsi, máš tedy **stálý kontakt s mapou**.  
Pozor! Při změně směru postupu (křižovatky, odběhy od kontrol) zkontroluj orientaci mapy zvláště pečlivě!

**ZAKROUŽKUJ SPRÁVNÉ MAPOVÉ ZNÁZORNĚNÍ TERÉNU.**

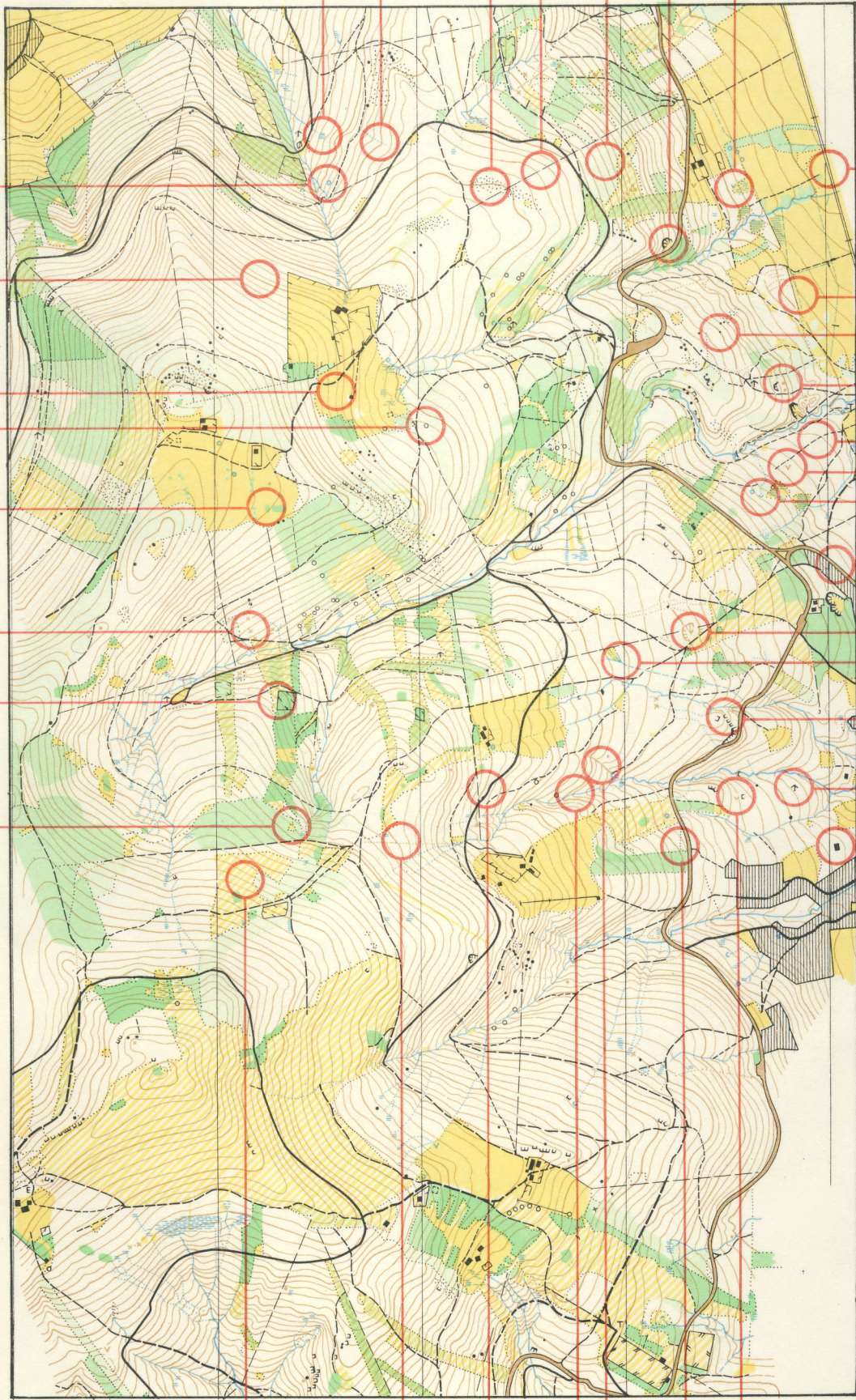
<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>	
<b>A</b>		<b>A</b>		<b>A</b>	
<b>B</b>		<b>B</b>		<b>B</b>	
<b>C</b>		<b>C</b>		<b>C</b>	
<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	
<b>A</b>		<b>A</b>		<b>A</b>	
<b>B</b>		<b>B</b>		<b>B</b>	
<b>C</b>		<b>C</b>		<b>C</b>	

	1		17		33
	2		18		34
	3		19		35
	4		20		36
	5		21		37
	6		22		38
	7		23		39
	8		24		40
	9		25		41
	10		26		42
	11		27		43
	12		28		44
	13		29		45
	14		30		46
	15		31		47
	16		32		48

1 2 3 4 5 6 7 2A

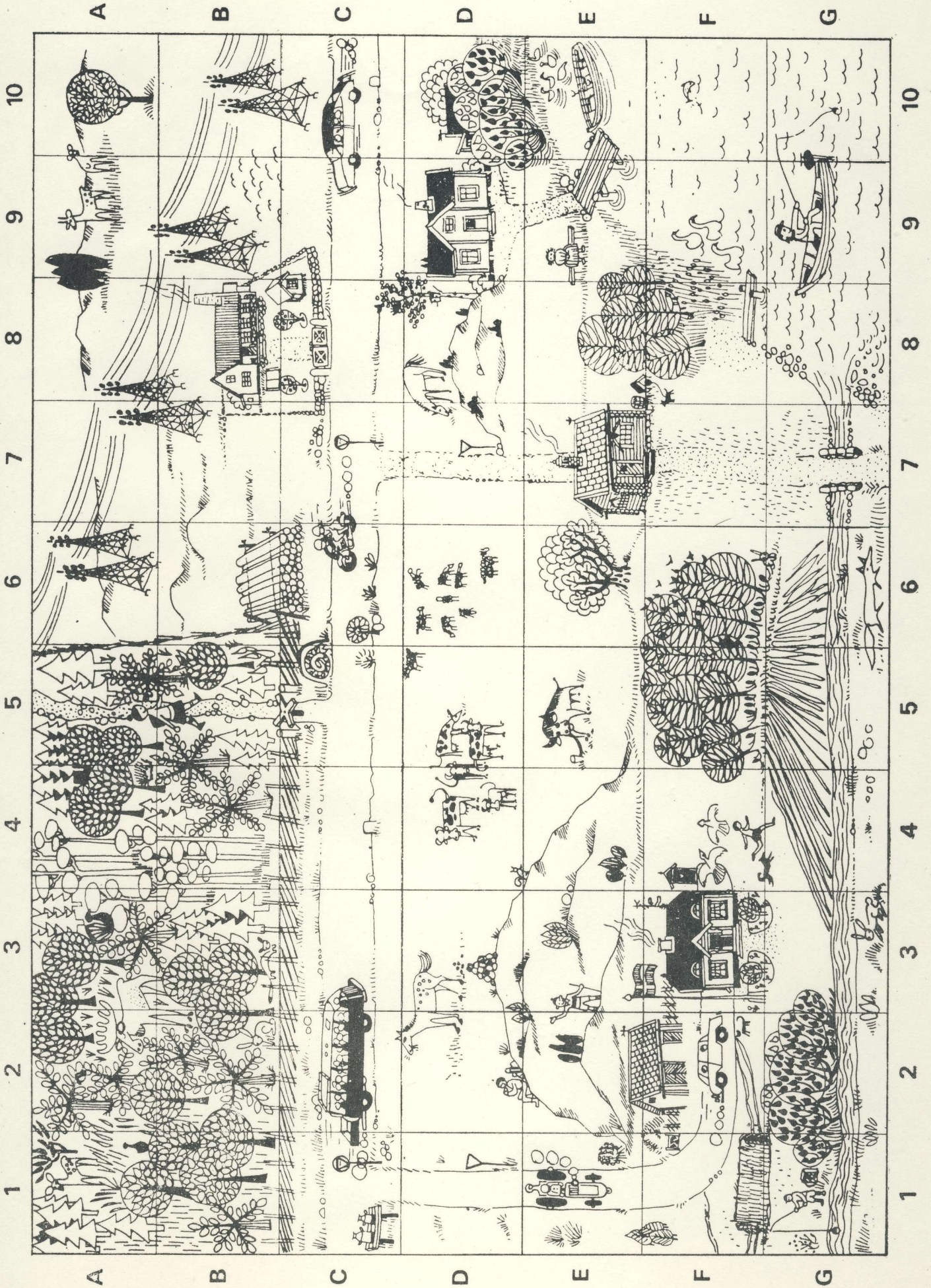
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28

8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20



29 30 31 32 33 34 35





JMÉNO

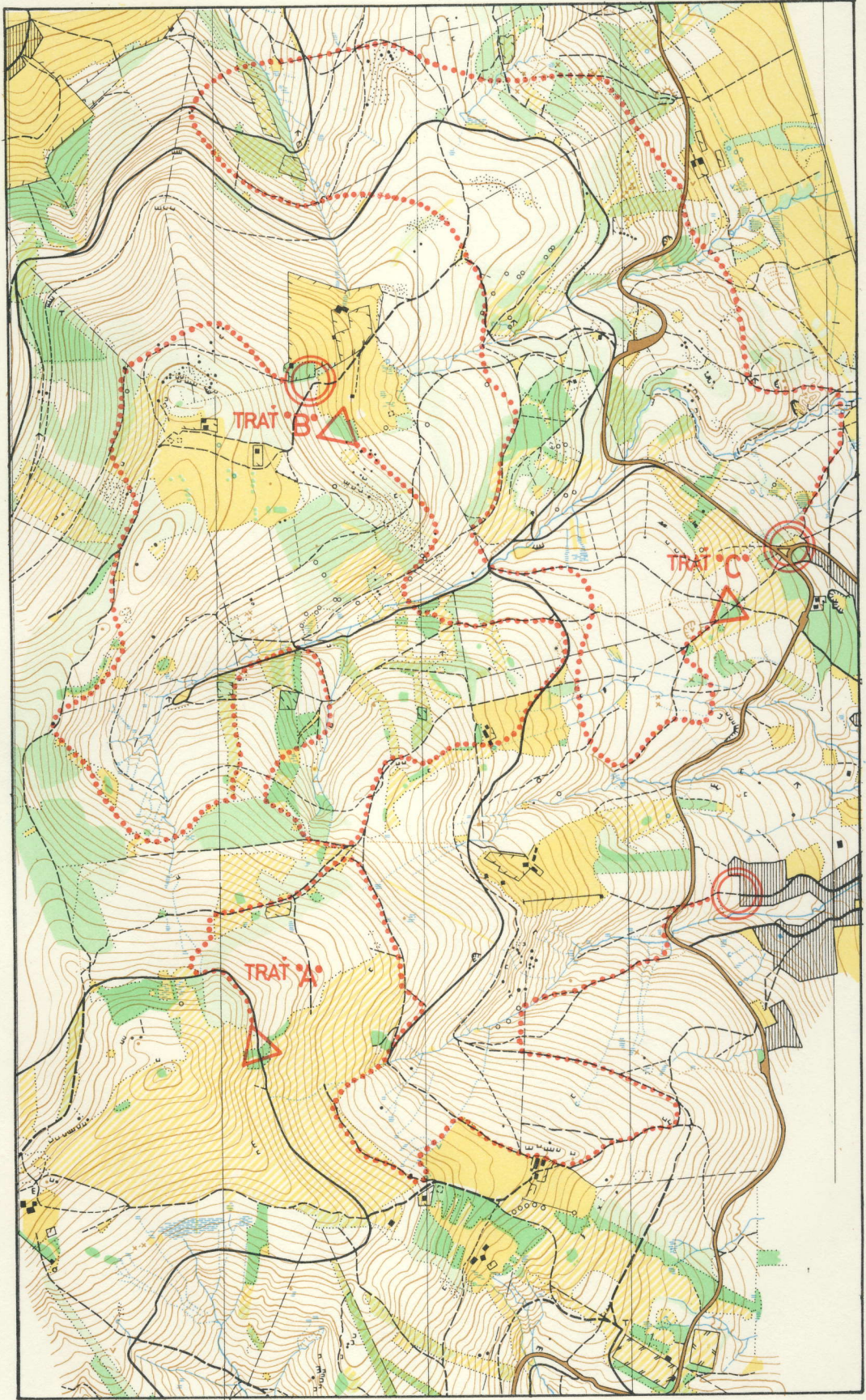
4B

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A											A
B											B
C											C
D											D
E											E
F											F
G											G
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

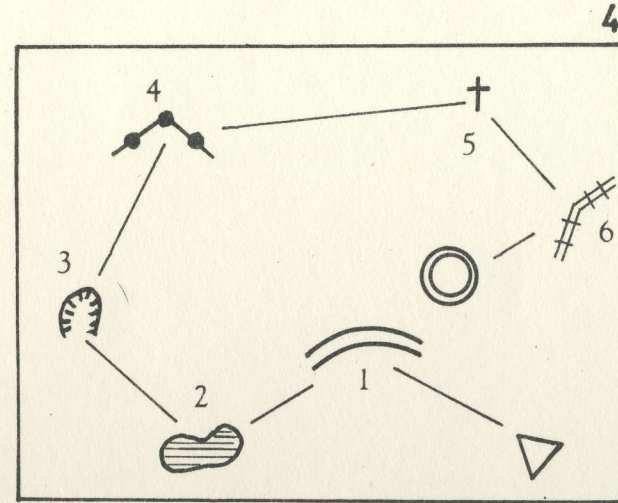
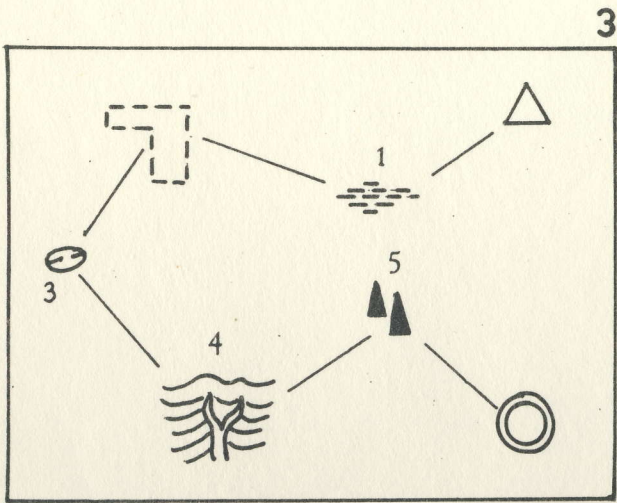
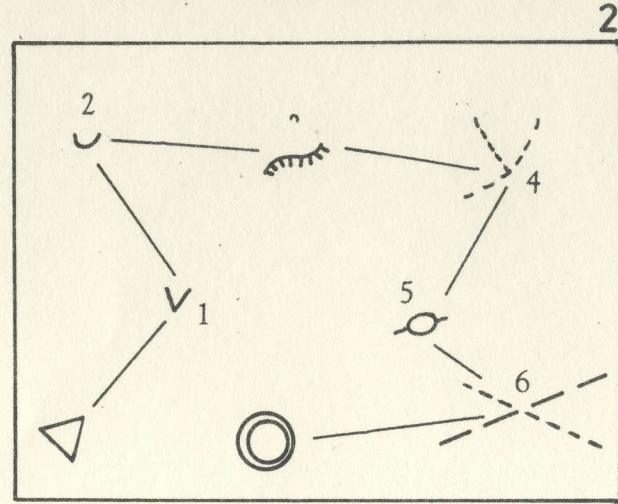
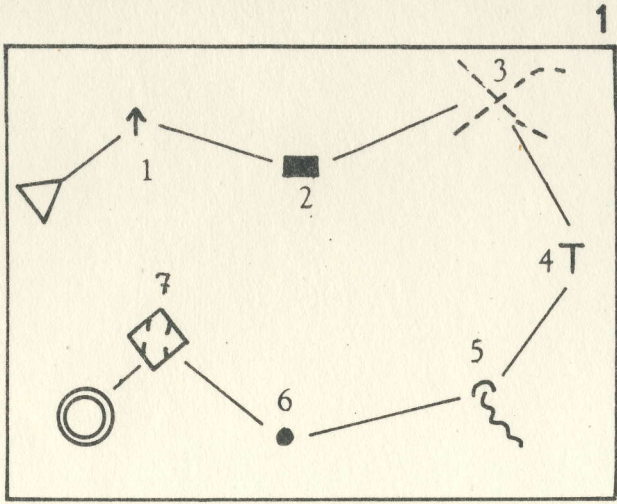
JMÉNO

4B

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A											A
B											B
C											C
D											D
E											E
F											F
G											G
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	







## ÚKOL 1:

1Z – 1SZ – 1V – 1J – 1Z – 4J – 2JZ – 1J – 1JZ – 1J – 2Z – 1SV – 4S – 1JZ – 4Z –  
 1SZ – 1JZ – 1J – 1JZ – 2J – 2Z – 1SV – 4S – 5SZ – 2S – 1V – 2SV – 1V –  
 2S – 4JV – 8V – 3JV – 1V (dvě poslední šifry se již částečně kryjí s počátkem  
 kresby)

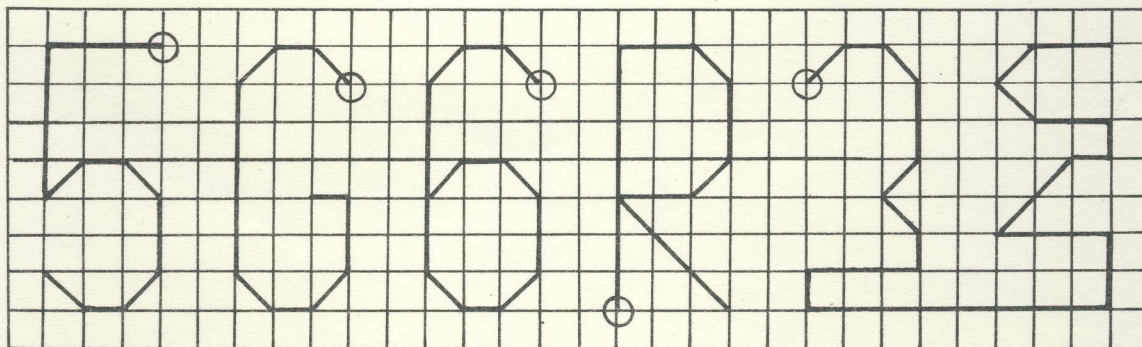
## ÚKOL 2:

1JZ – 3SZ – 5JZ – 2JV – 1J – 1JV – 1J – 1JZ – 2Z – 6J – 1V – 1J – 2Z – 7S –  
 2Z – 6J – 1V – 1J – 2Z – 7S – 3SZ – 2JZ – 1SZ – 3SV – 1V – 1SV – 3V – 6SV –  
 1S – 2V – 1J – 3JV

## ÚKOL 3:

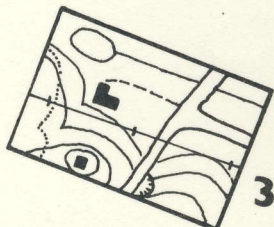
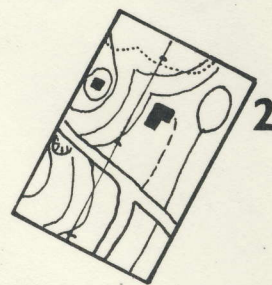
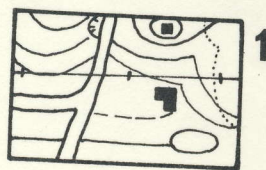
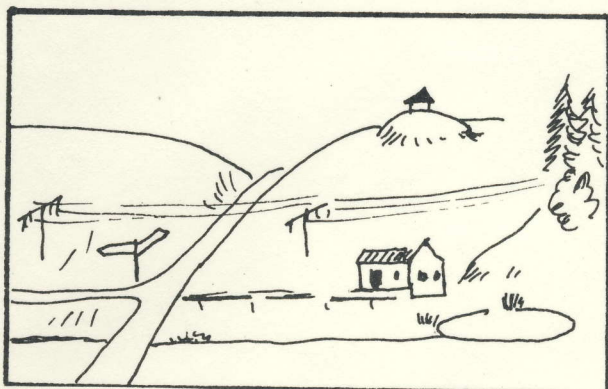
4V – 4J – 1Z – 1J – 3JV – 3JZ – 1J – 3JV – 1SV – 3JV – 1JZ – 2SZ – 2JZ –  
 4SZ – 3JZ – 3JV – 3JZ – 1SZ – 2SV – 4SZ – 4SV – 3S – 3JZ – 1Z –  
 2S – 5SV – 1S – 1Z – 1S – 1V – 1S – 1Z – 1SV – 1S

## ÚKOL 4:

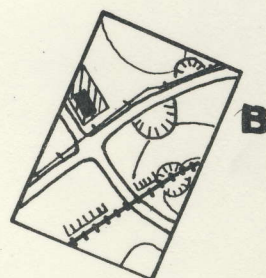
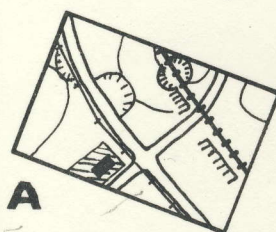
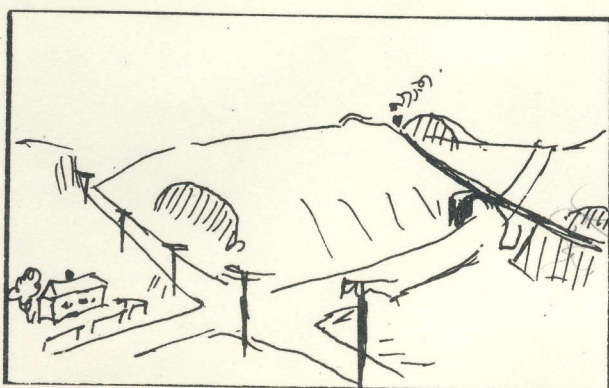


Vypracujte obrazce šiframi.

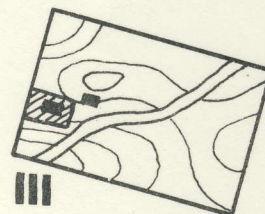
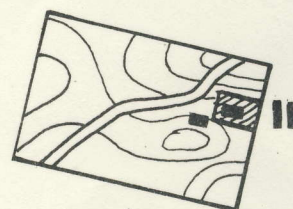
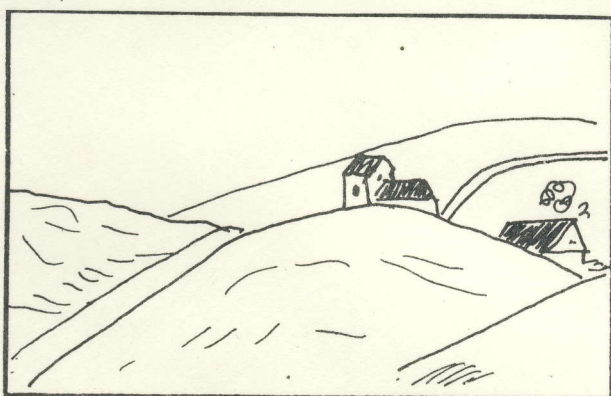
Obr. 1



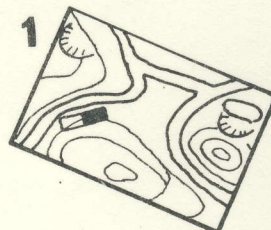
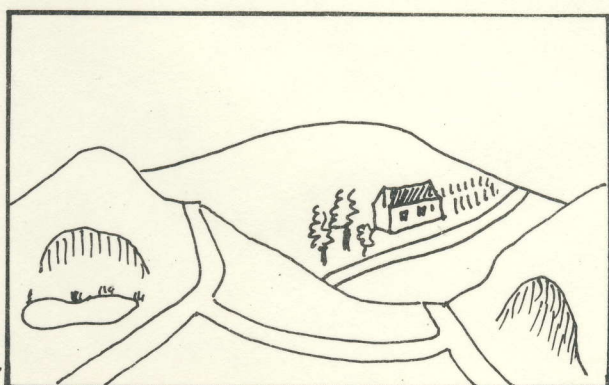
Obr. 2

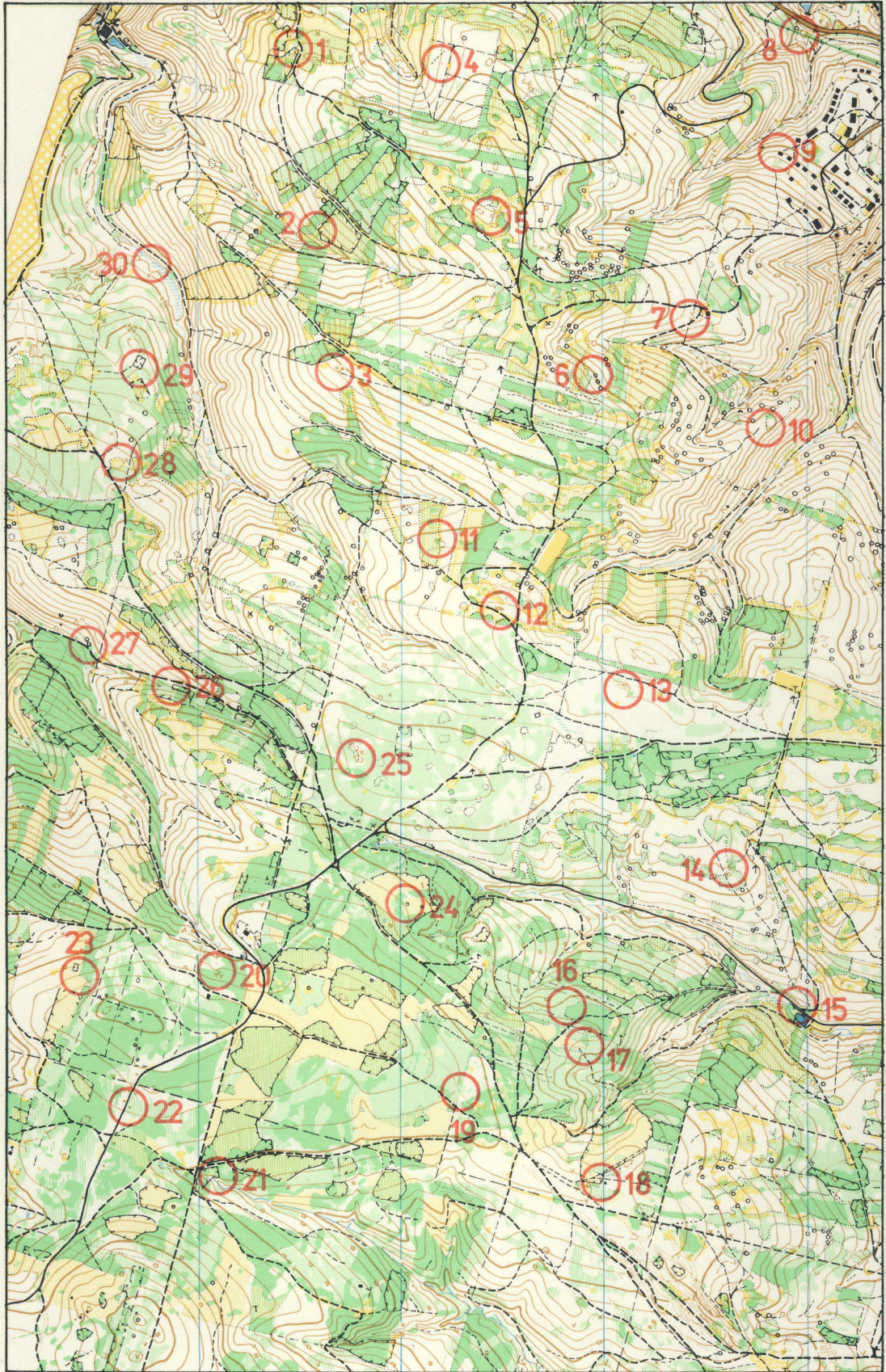


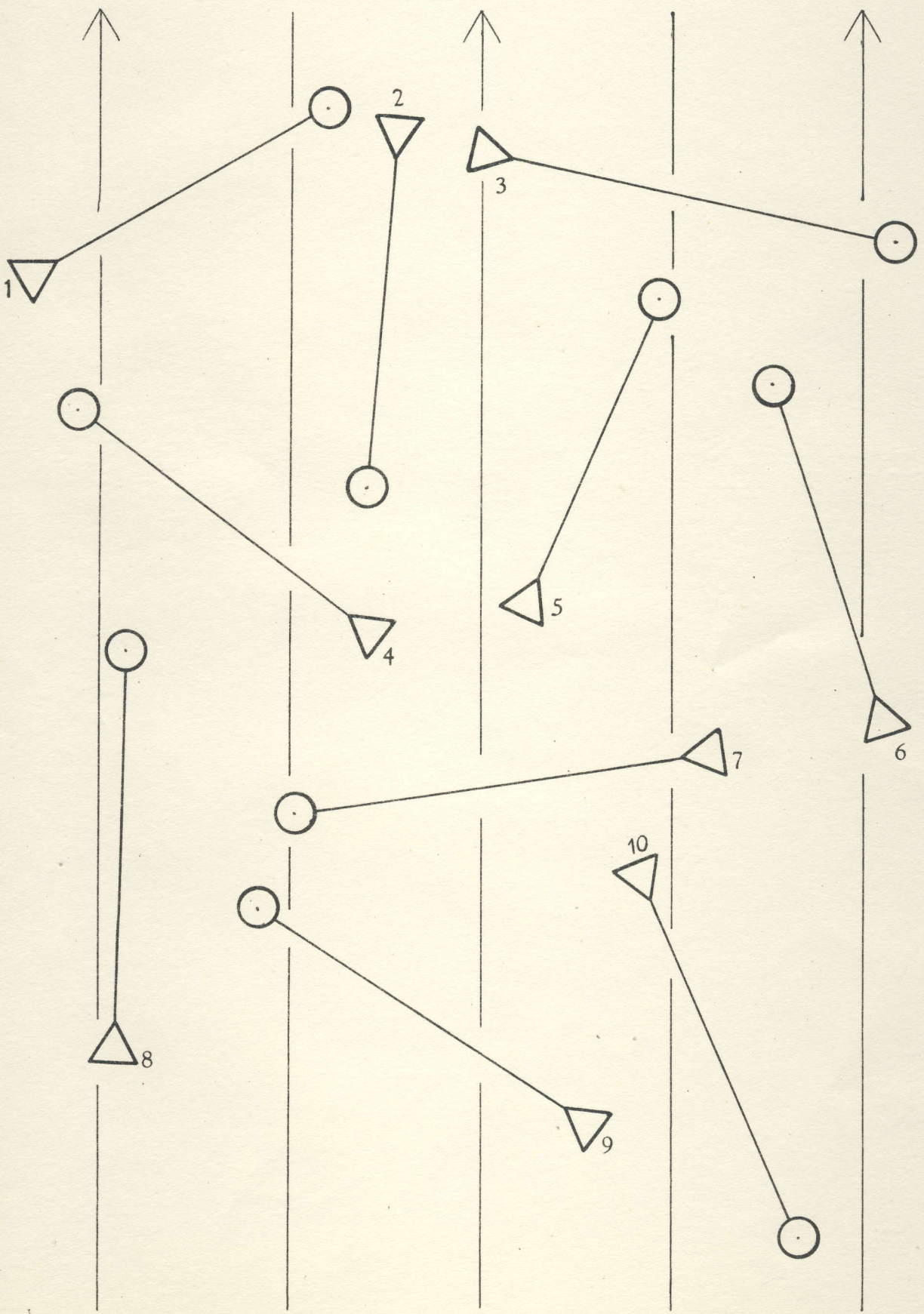
Obr. 3

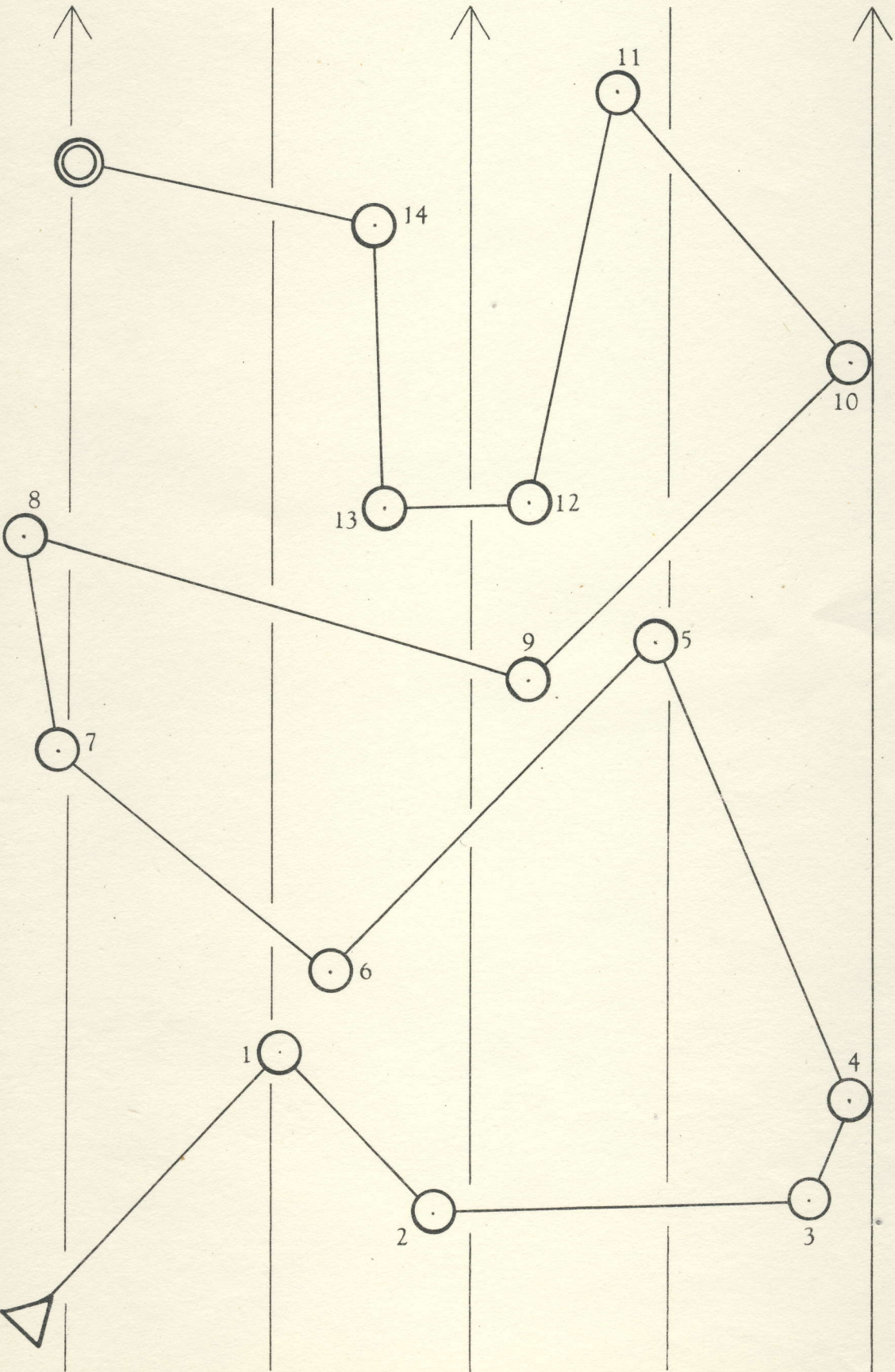


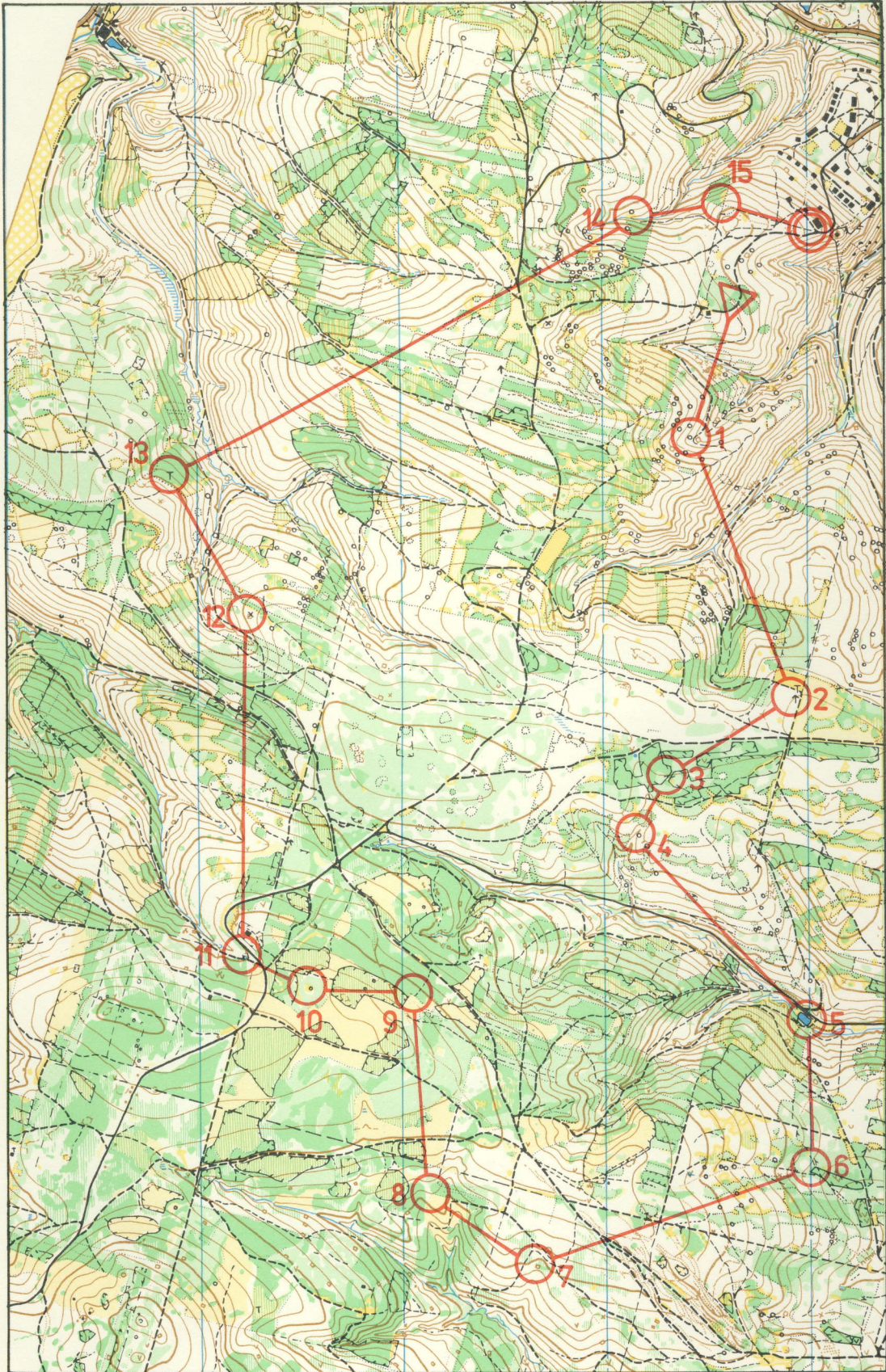
Obr. 4











MAPA 1 : 10 000

1 mm .....	m
6 mm .....	m
11 mm .....	m
20 mm .....	m
75 mm .....	m
90 mm .....	m
18 mm .....	m
35 mm .....	m
60 mm .....	m
45 mm .....	m
85 mm .....	m
115 mm .....	m
55 mm .....	m
26 mm .....	m
30 mm .....	m

MAPA 1 : 15 000

1 mm .....	m
5 mm .....	m
13 mm .....	m
22 mm .....	m
75 mm .....	m
90 mm .....	m
16 mm .....	m
35 mm .....	m
60 mm .....	m
45 mm .....	m
85 mm .....	m
115 mm .....	m
55 mm .....	m
24 mm .....	m
30 mm .....	m

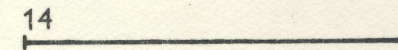
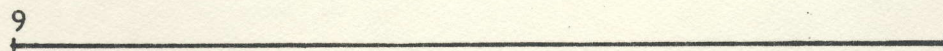
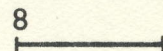
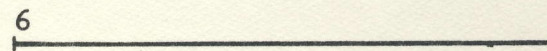
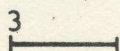
MAPA 1 : 20 000

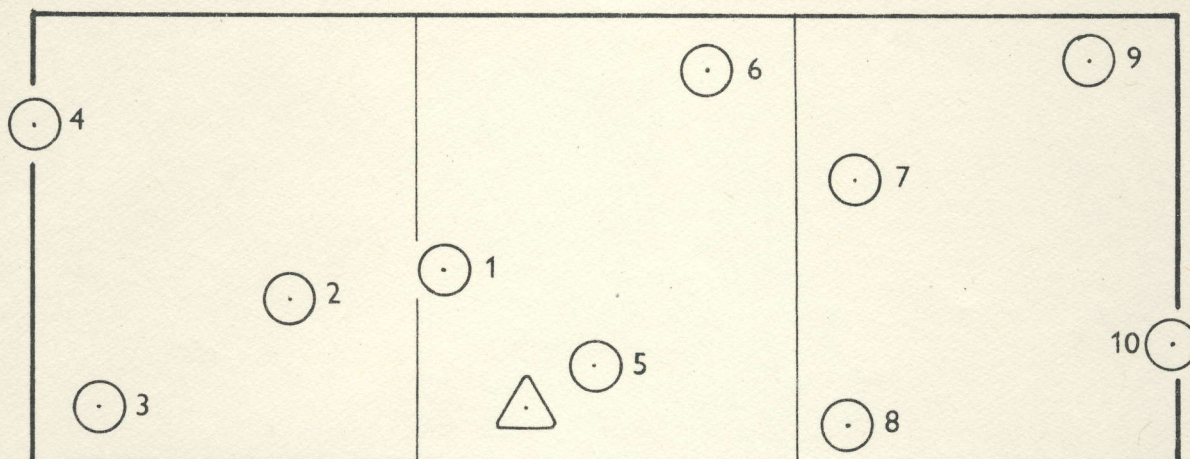
1 mm .....	m
8 mm .....	m
32 mm .....	m
20 mm .....	m
45 mm .....	m
90 mm .....	m
24 mm .....	m
36 mm .....	m
50 mm .....	m
65 mm .....	m
115 mm .....	m
75 mm .....	m
9 mm .....	m
14 mm .....	m
85 mm .....	m

MAPA 1 : 30 000

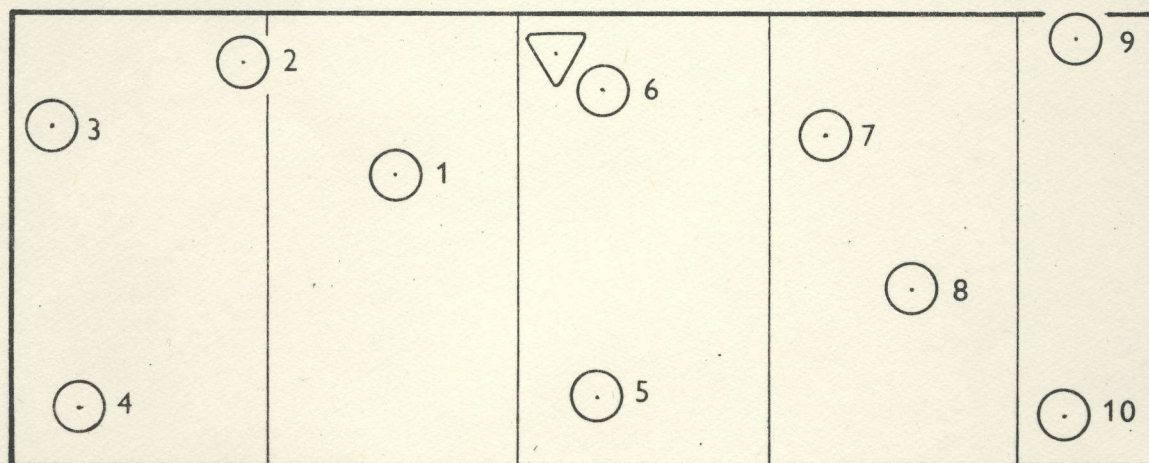
1 mm .....	m
6 mm .....	m
29 mm .....	m
20 mm .....	m
45 mm .....	m
90 mm .....	m
22 mm .....	m
34 mm .....	m
50 mm .....	m
65 mm .....	m
115 mm .....	m
75 mm .....	m
9 mm .....	m
16 mm .....	m
85 mm .....	m



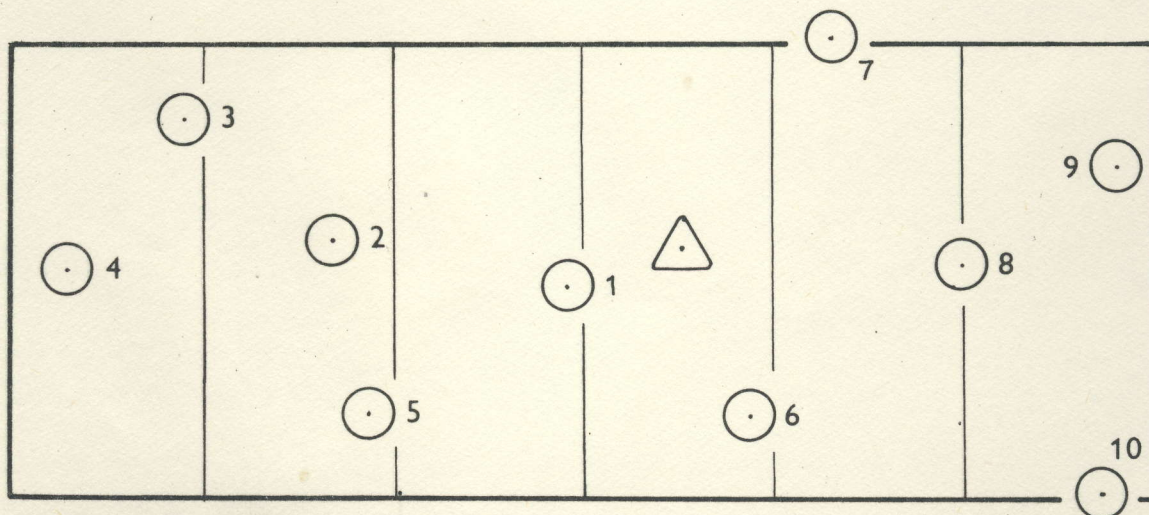




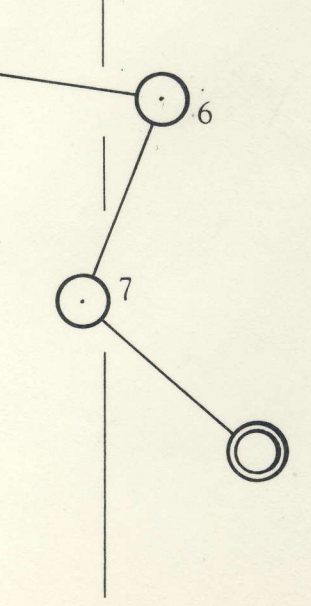
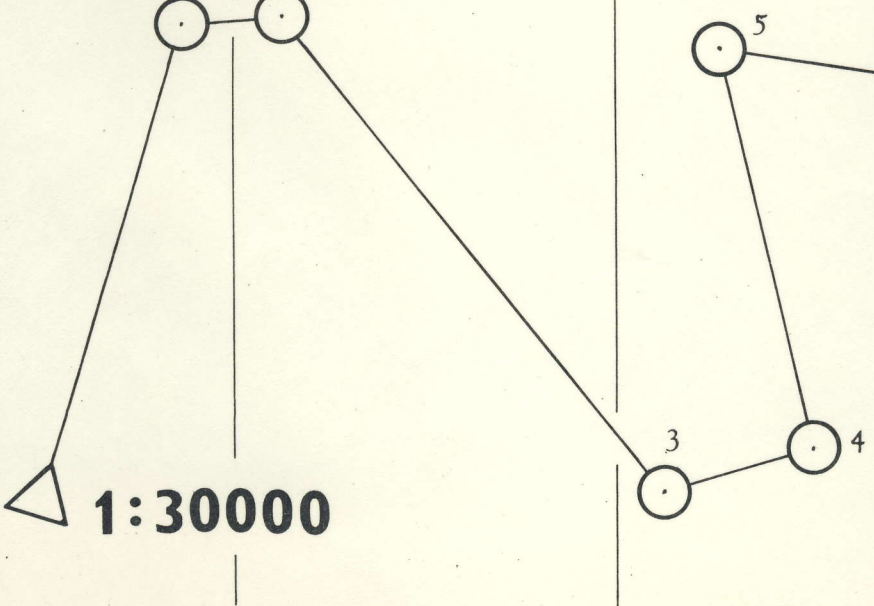
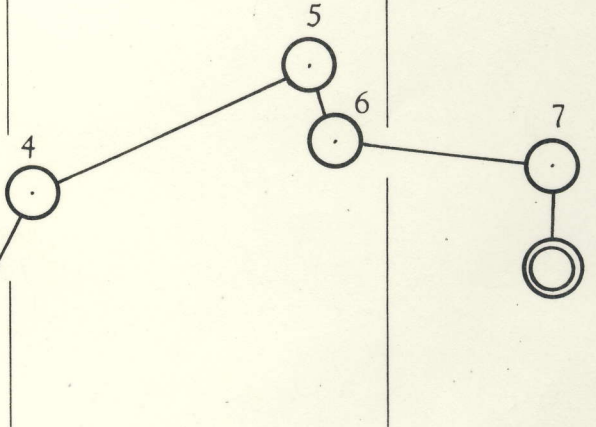
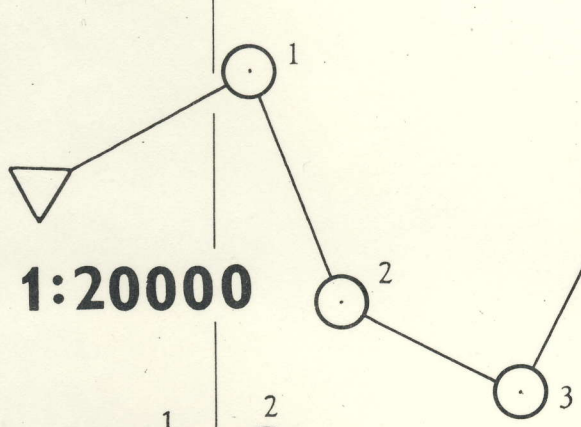
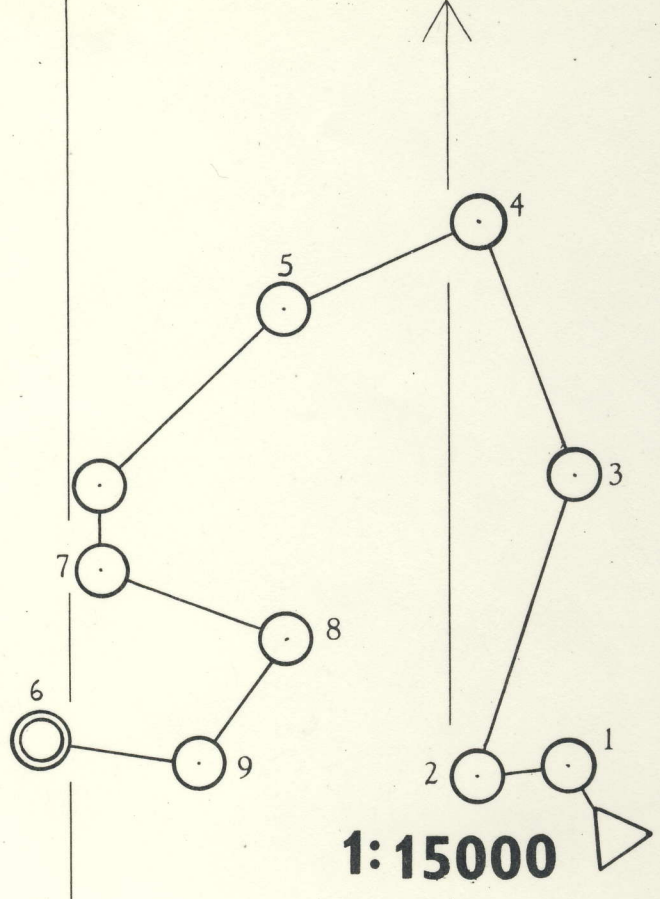
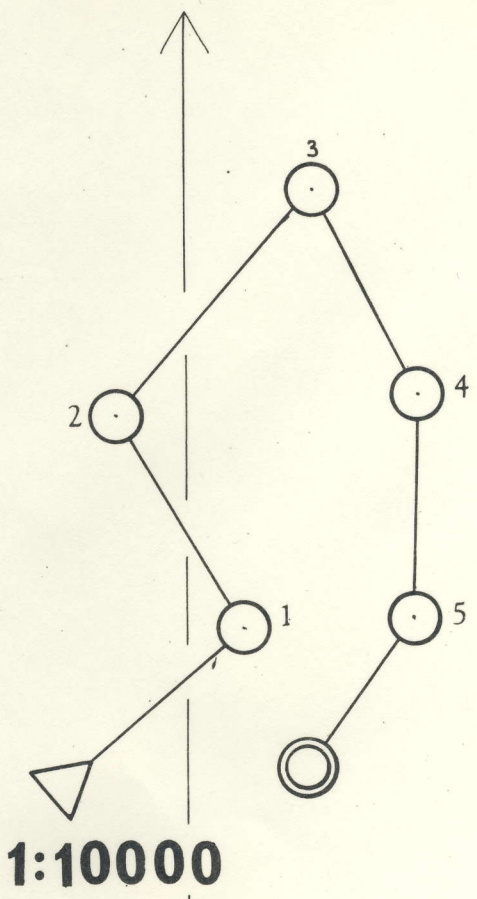
**1:10 000**

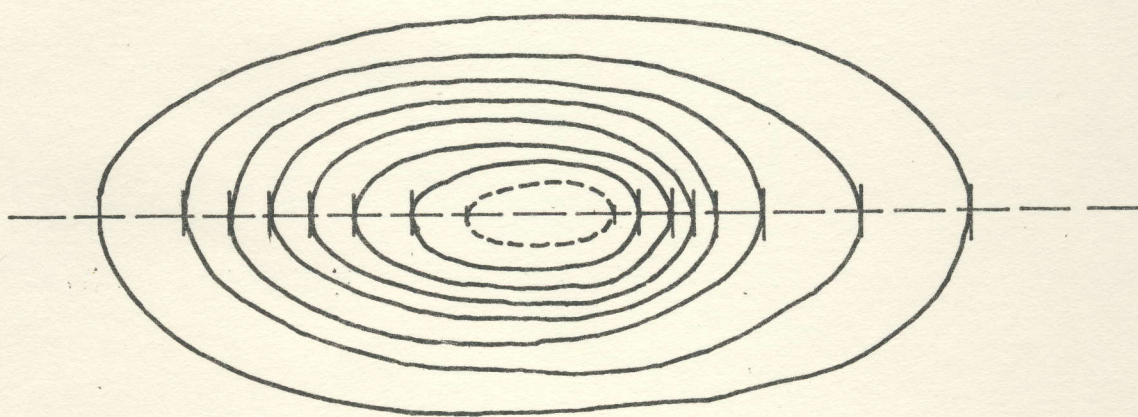
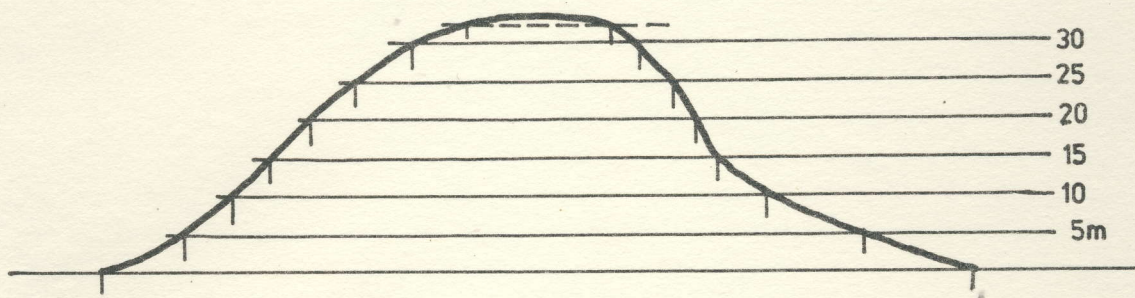


**1:15 000**

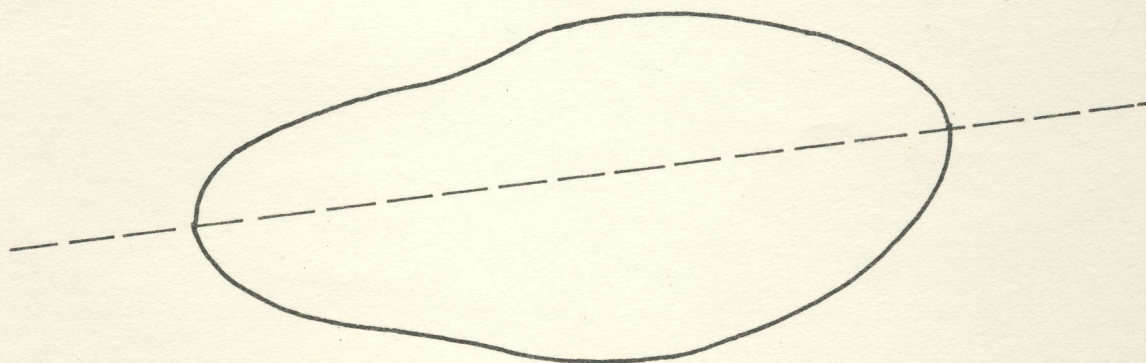
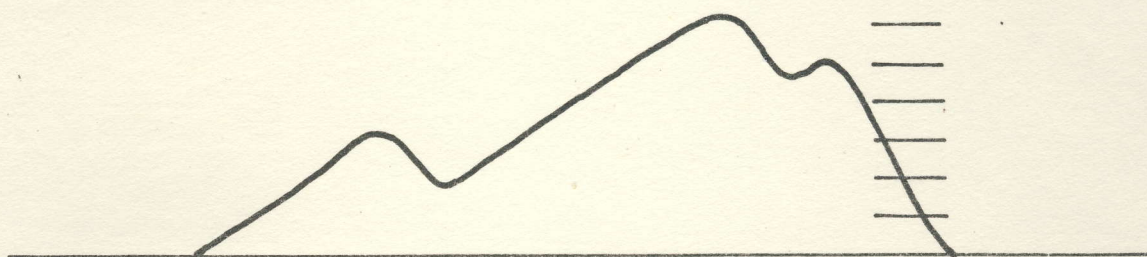


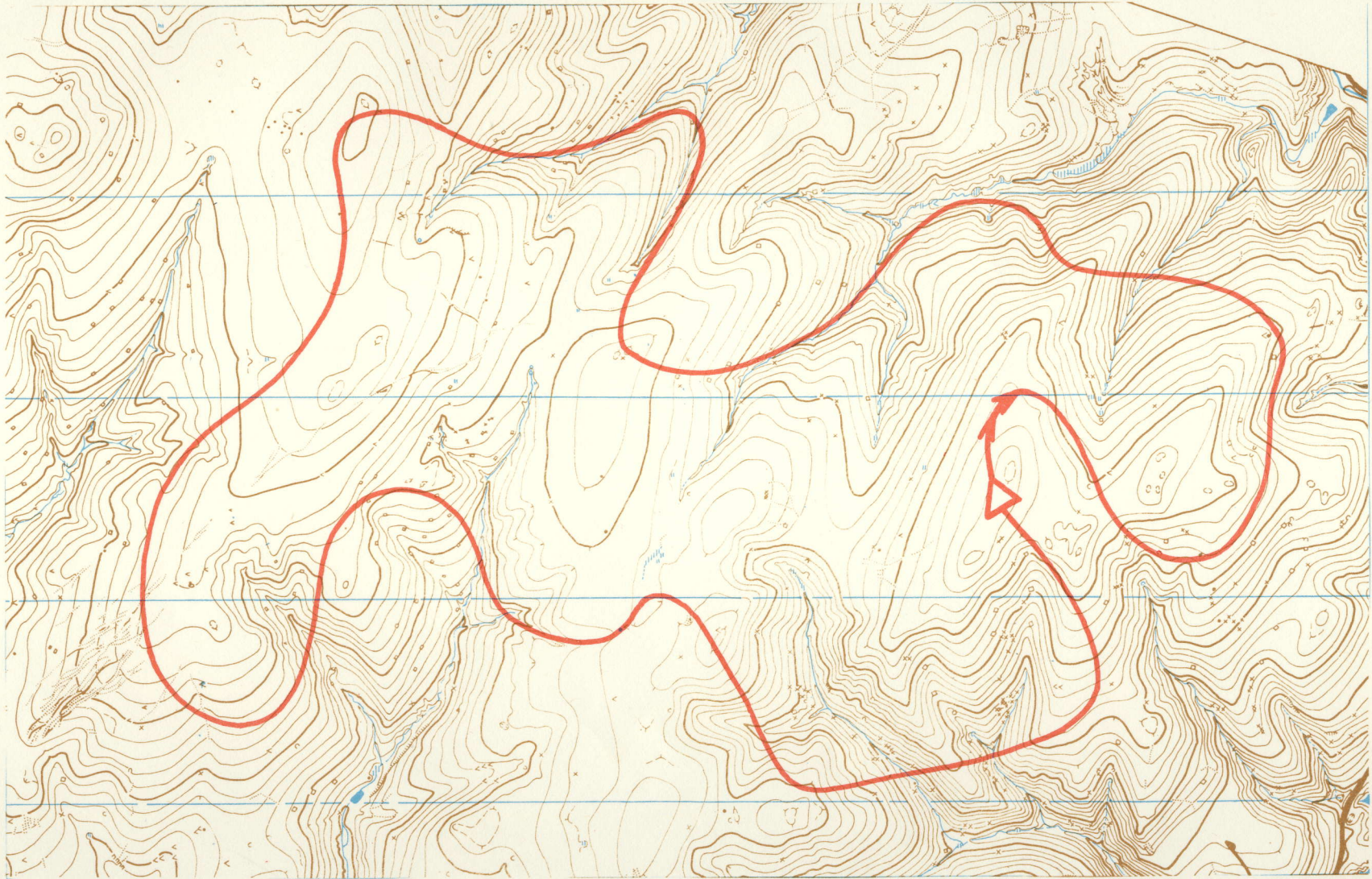
**1:20 000**

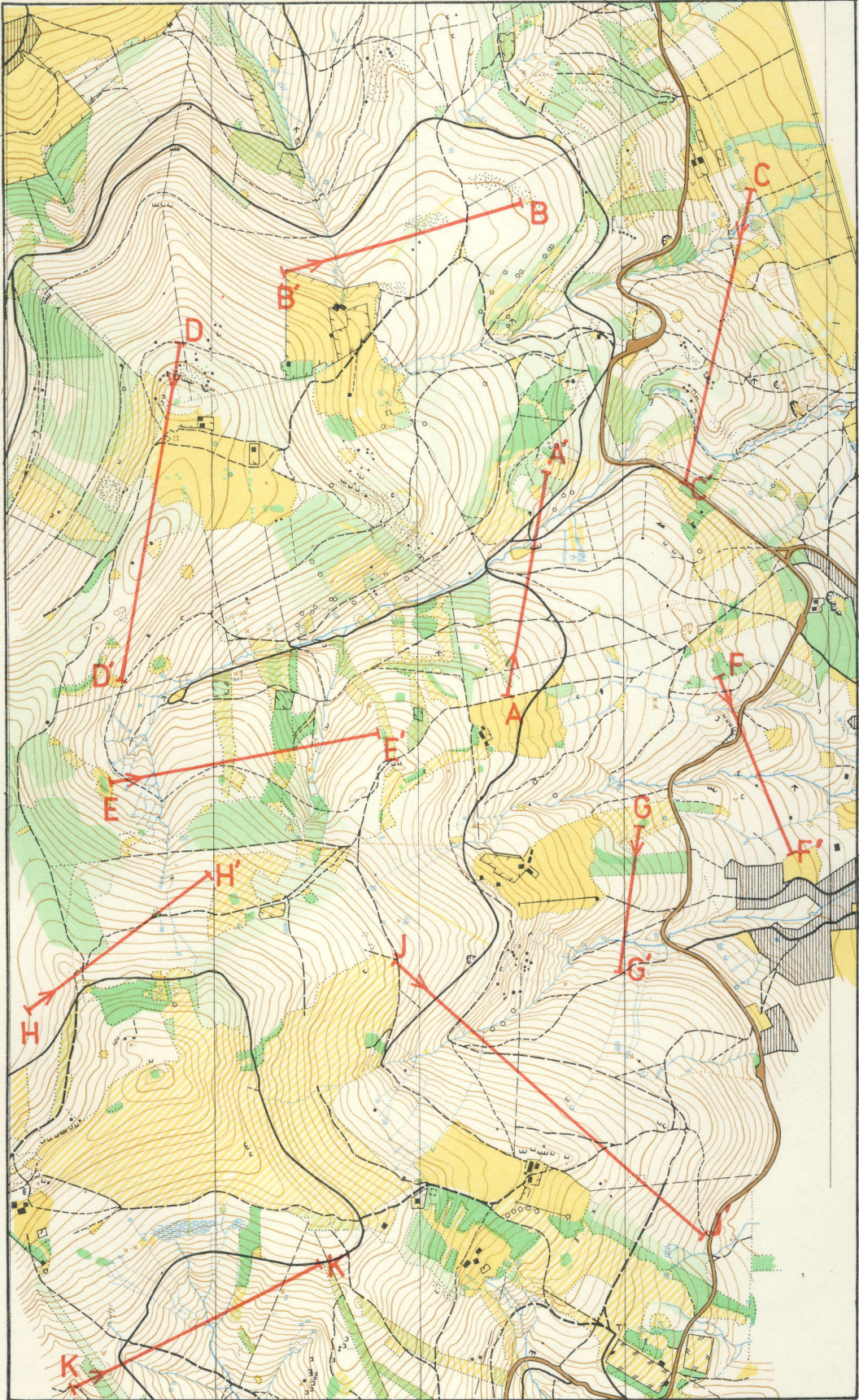


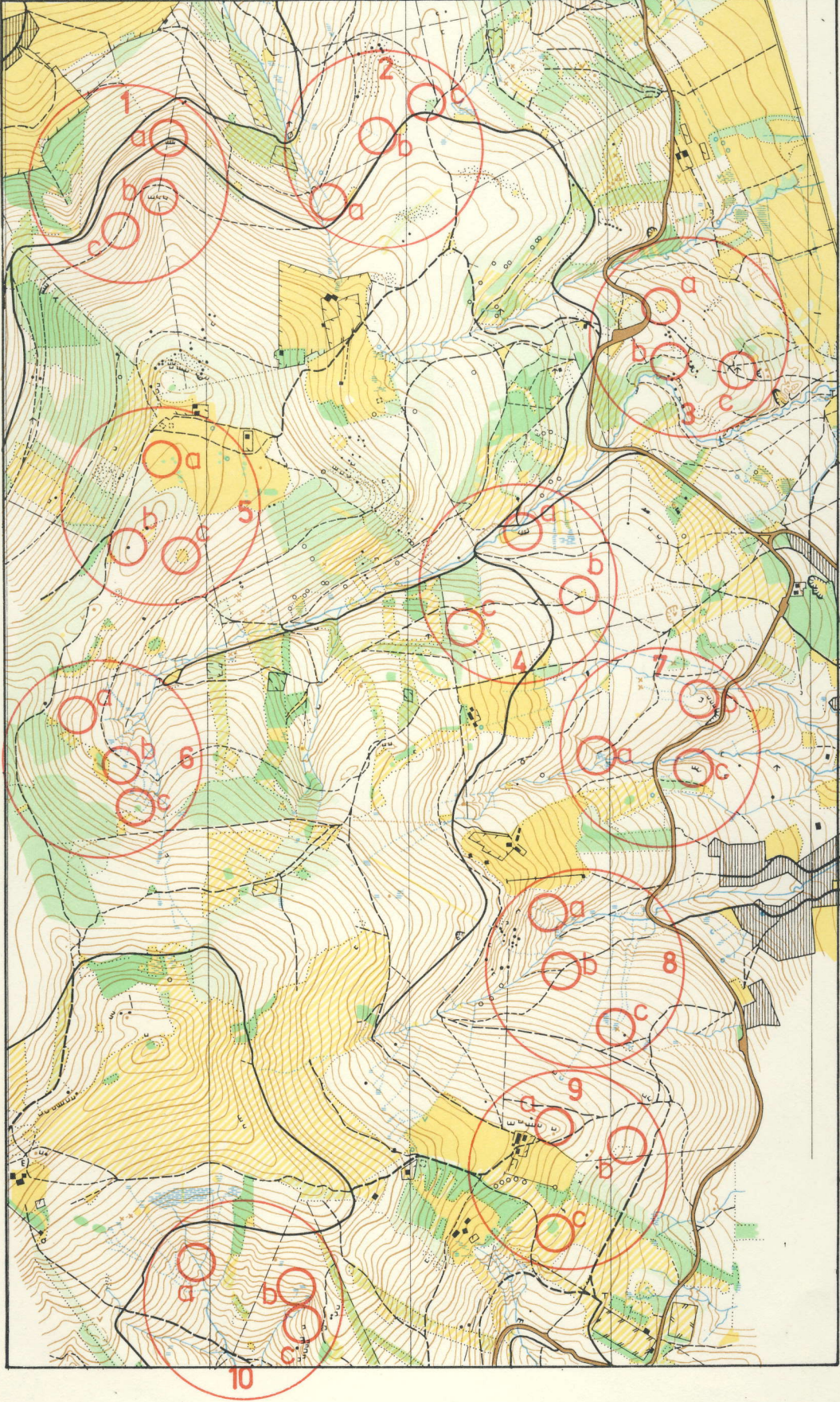


POKRAČUJ V KRESLENÍ VRSTEVNIC









D15-C		3 400		105	
1	32				
2	36				
3	44				
4	49			3*	
5	54				
6	61				
7	63			5*10	
8	64				
9	69				

----- 350 -----

H21-E		12 300		270	
1	31				
2	32			3*2	
3	33				
4	34				
5	35				
6	36				
7	37			5*8	
8	38				
9	39				
10	40				
11	41				
12	42			9*6	
13	43				
14	44				
15	45				
16	46			10*15	
17	47				
18	99				

----- 350 -----

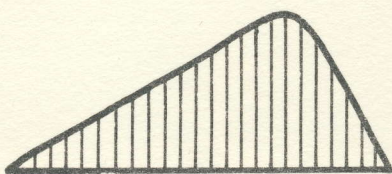
H 15-A		5 400		150	
1	31				
2	35				
3	37				
4	42			2*2	
5	45			9*6	
6	51			3.0	
7	64				
8	32				
9	53				
10	61				
11	99				

----- 350 -----

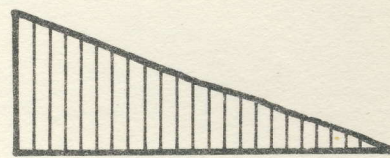




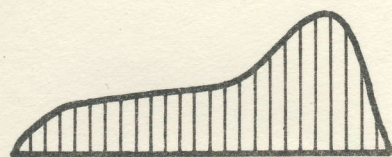
1



2



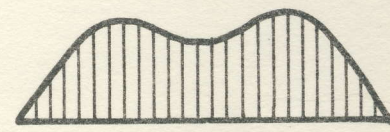
3



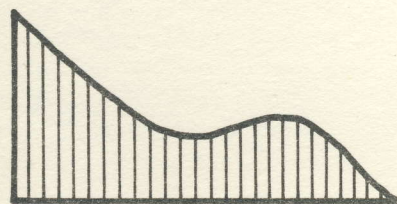
4



5



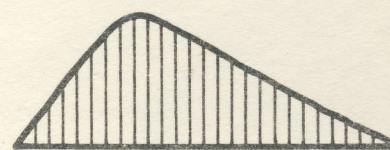
6



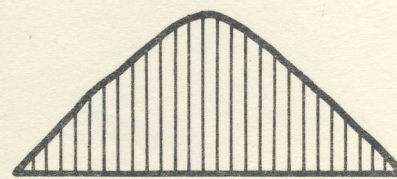
7



8



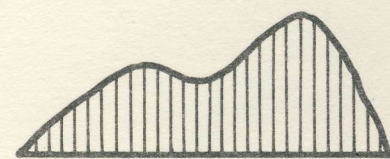
9



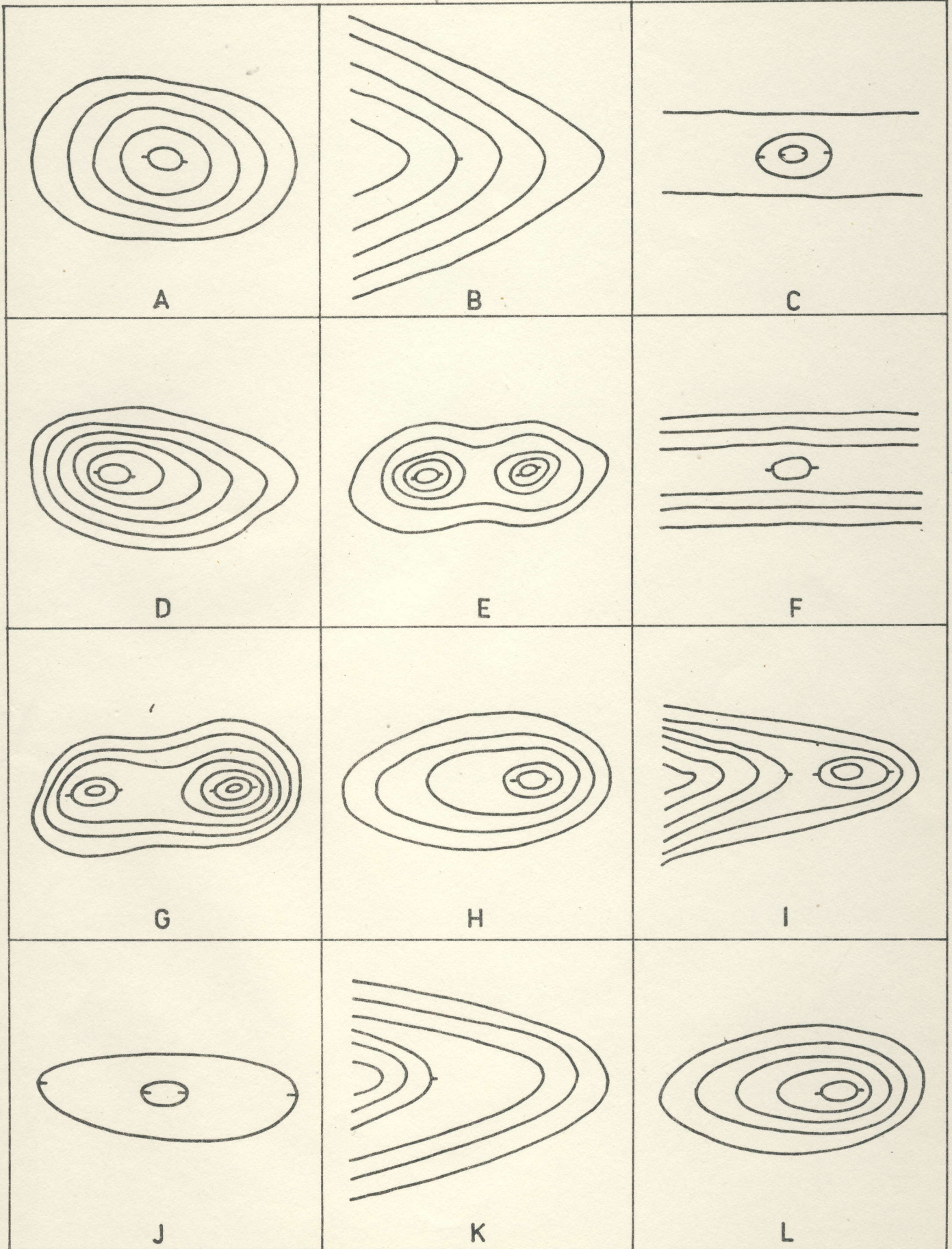
10



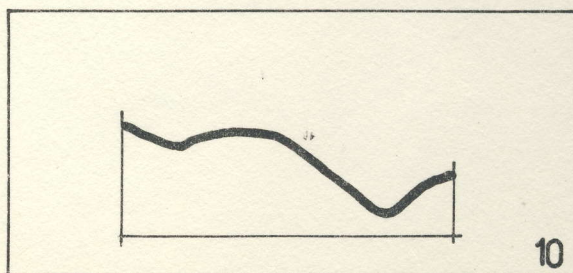
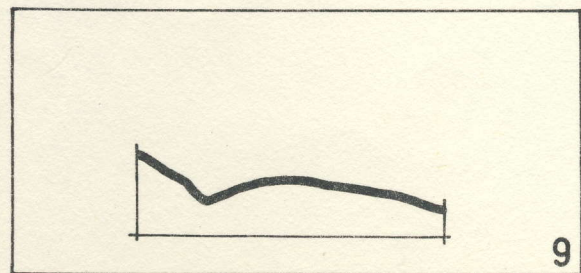
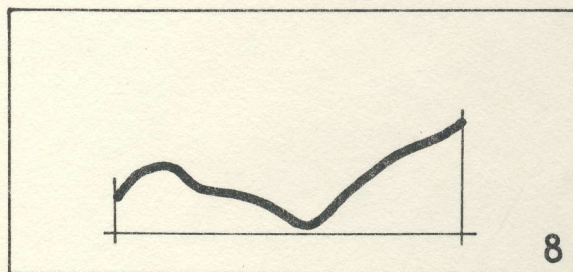
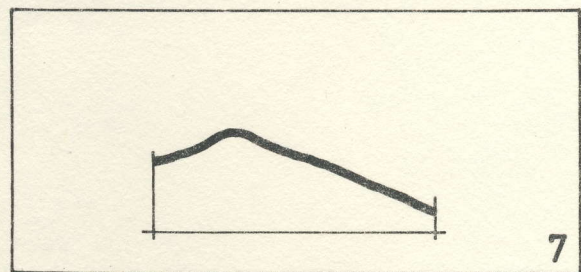
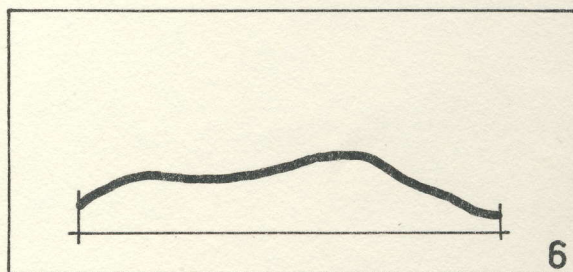
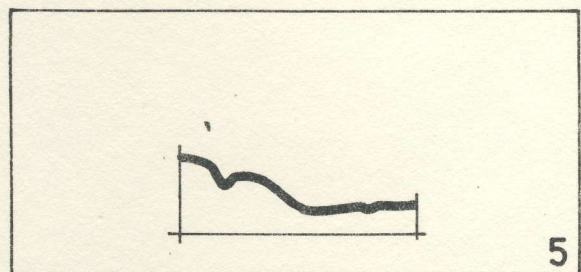
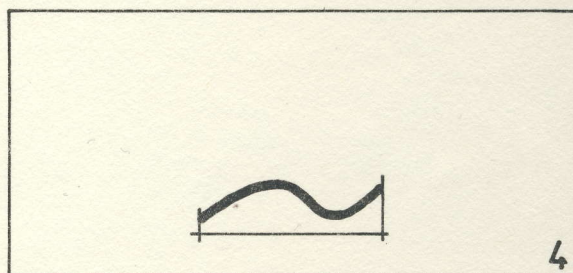
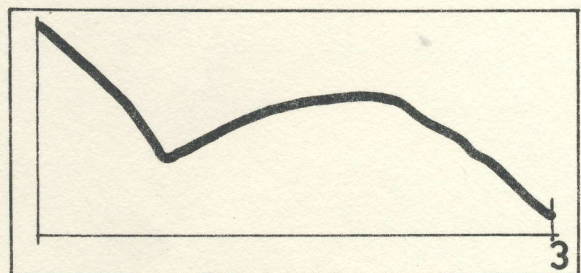
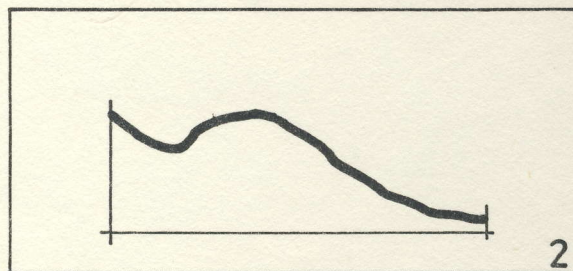
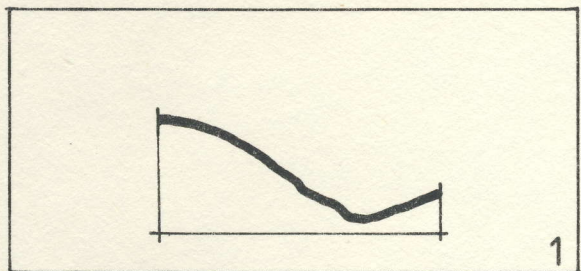
11

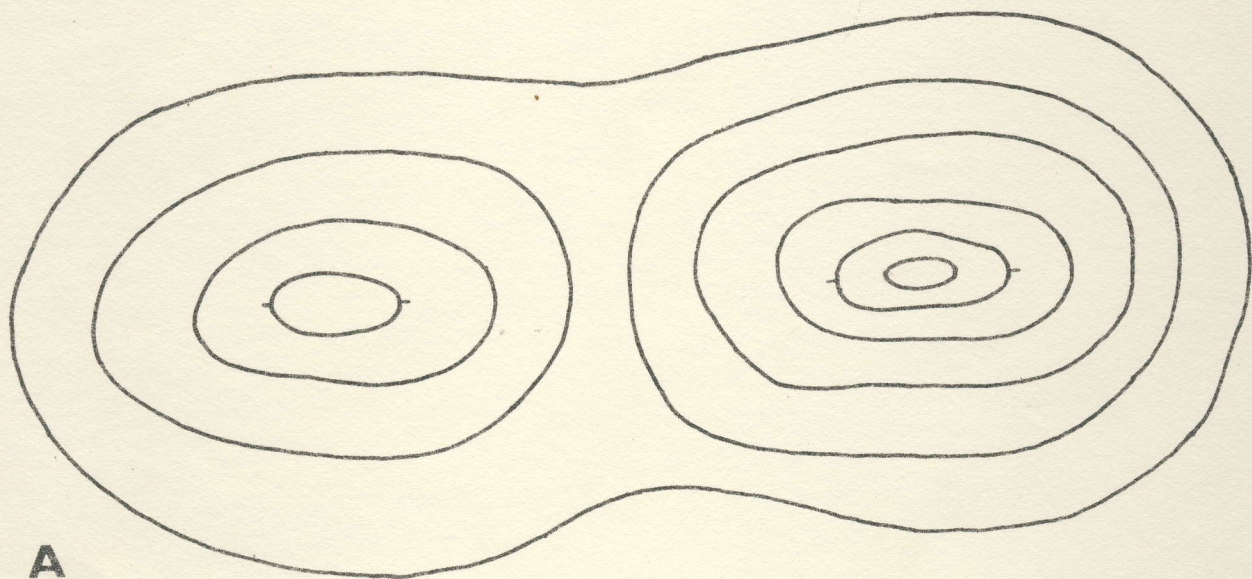


12

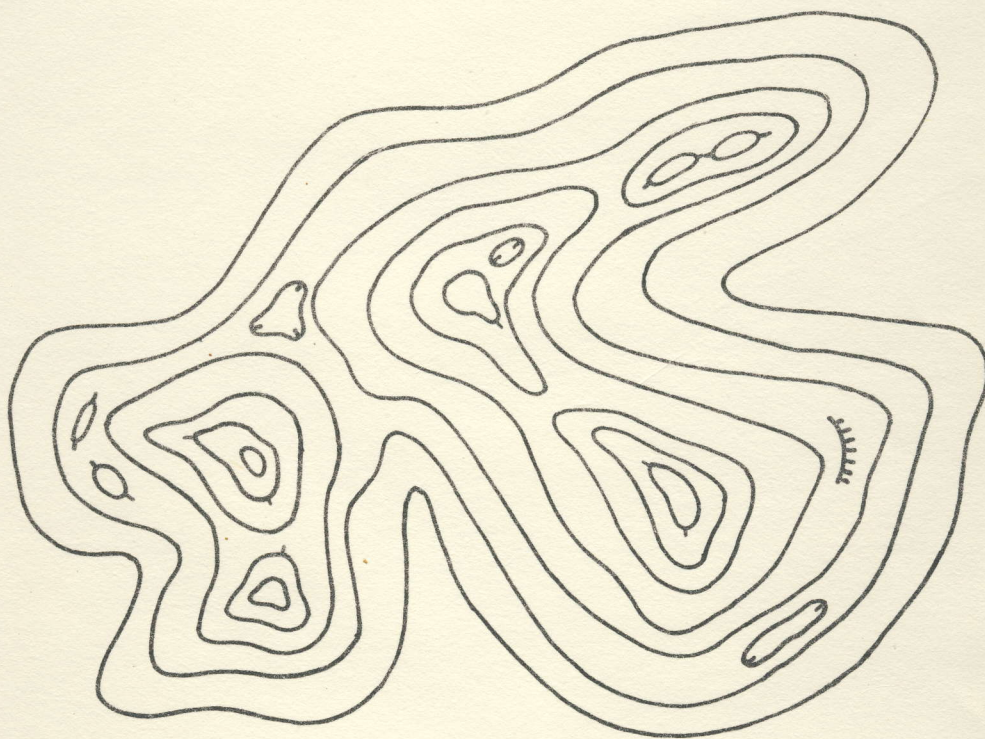


<p>VELKÁ MĚLKÁ PROHLUBEŇ</p> <p>I</p>	<p>PROHLUBEŇ V ROVINATÉM TERÉNU</p> <p>II</p>	<p>KUPKA SE SVAHEM NA V-STRANĚ POZVOLNÝM, NA Z-STRANĚ PRUDKÝM</p> <p>III</p>
<p>SWAHOVÝ HŘBET SE SVAHOVOU KUPOU</p> <p>IV</p>	<p>PRAVIDELNĚ KLESAJÍCÍ SWAHOVÝ HŘBET.</p> <p>V</p>	<p>PRAVIDELNÁ KUPA</p> <p>VI</p>
<p>SEDLO MEZI DVĚMA STEJNĚ VYSOKÝMI KUPKAMI</p> <p>VII</p>	<p>KUPA SE SVAHEM NA Z-STRANĚ POZVOLNÝM, NA V-STRANĚ PRUDKÝM</p> <p>VIII</p>	<p>ODPOČINEK NA SVAHOVÉM HŘBETU</p> <p>IX</p>
<p>PLOŠINA UKONČENA NA V-OKRAJI KUPKOU</p> <p>X</p>	<p>KUPKA NA VRCHOLOVÉM HŘBETU</p> <p>XI</p>	<p>SEDLO MEZI DVĚMA NESTEJNĚ VYSOKÝMI KUPKAMI</p> <p>XII</p>





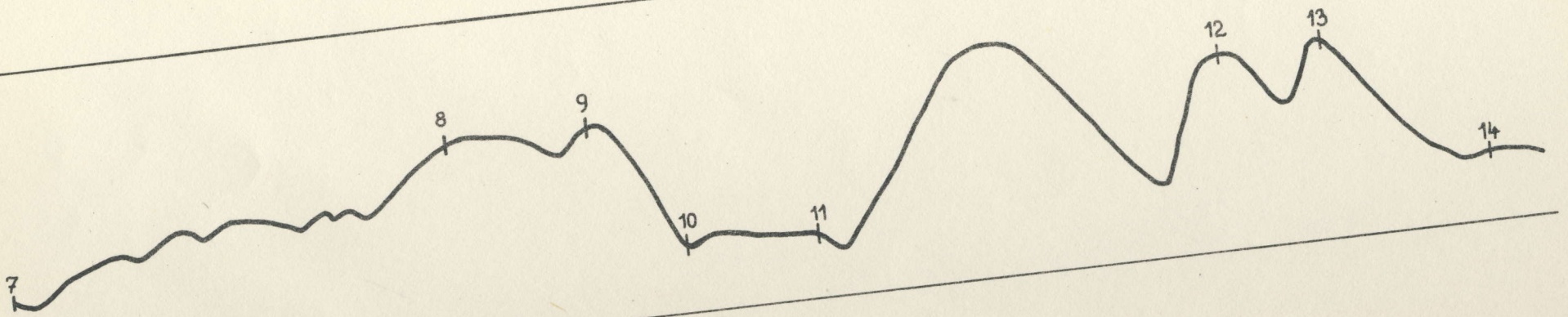
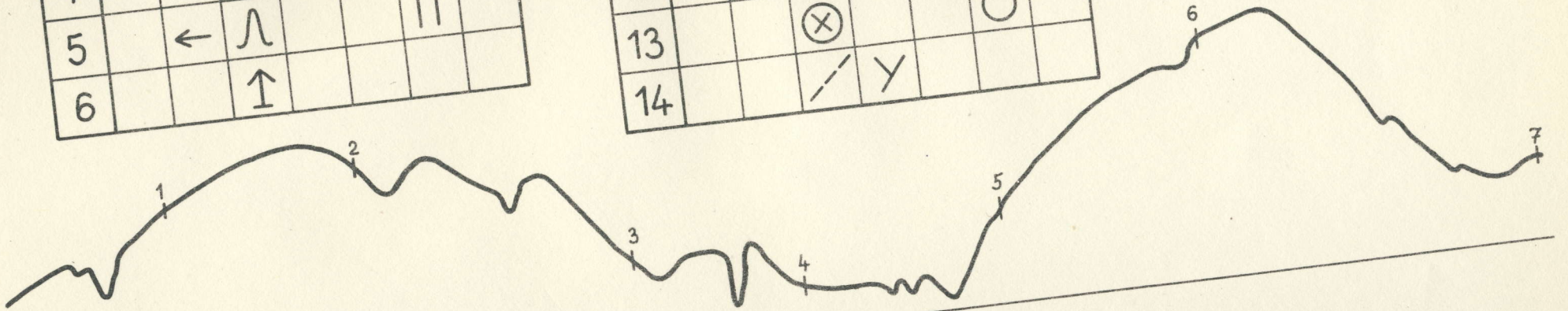
A



B

M 17-18		7645		190	
1		⊗		>	
2		↗		∧	
3		∧	Y		
4		⊗		└	
5	←	∧			
6		↑			

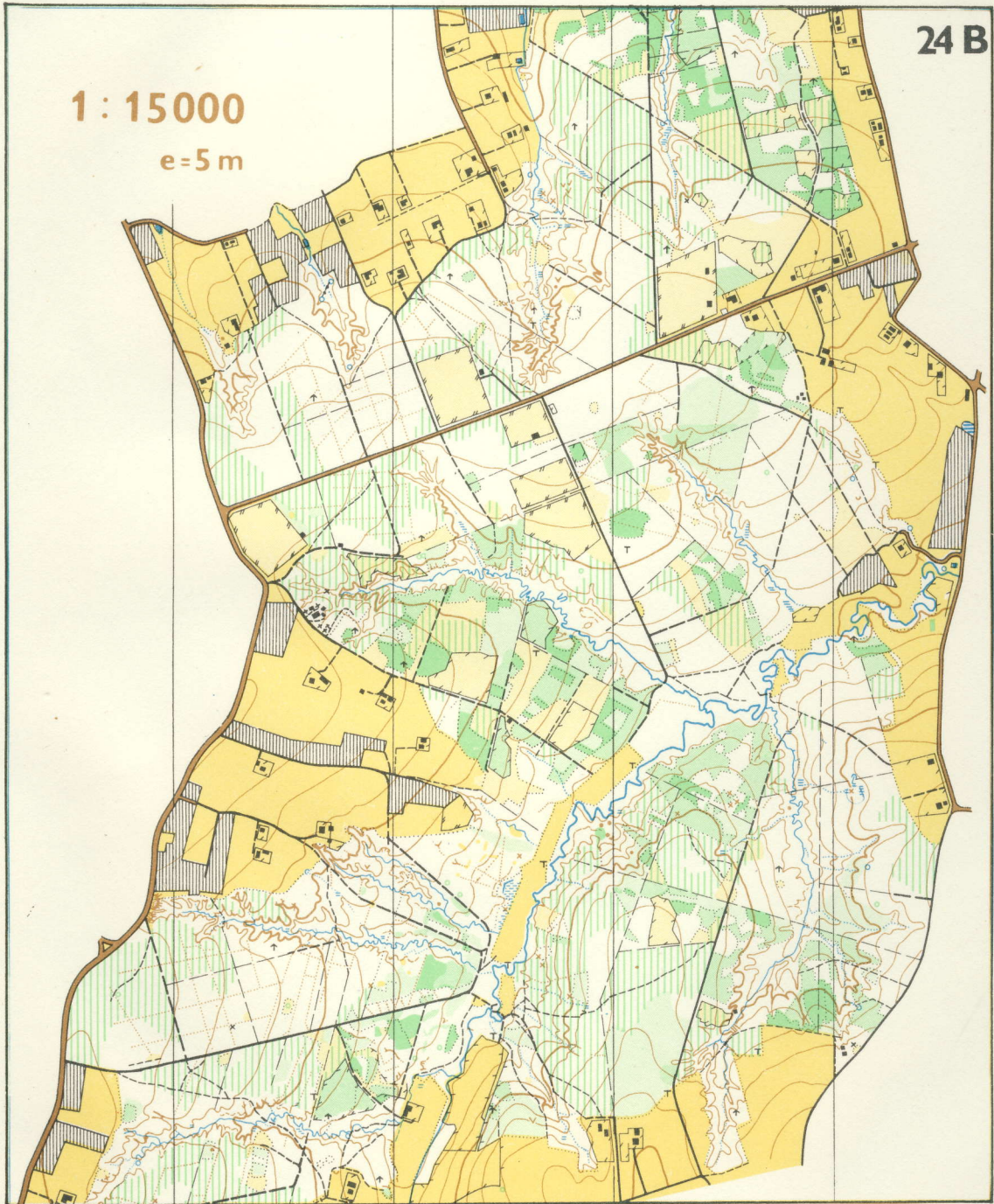
7		○			○
8		△			○
9		┌	└		
10		┌	×	⋈	
11					∧
12		△			○
13		⊗			○
14		┌	Y		



+

24 B

1 : 15000  
e=5 m

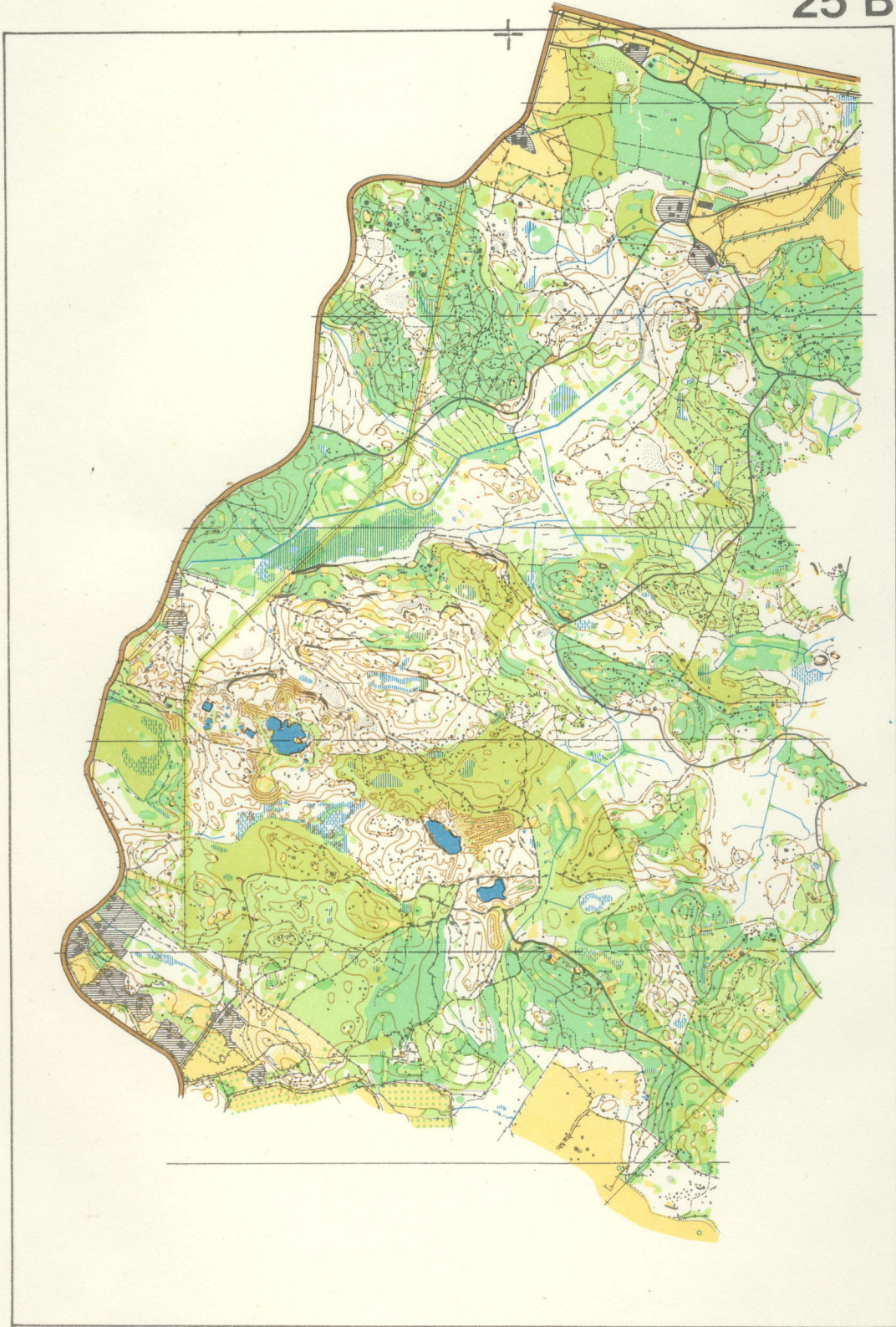


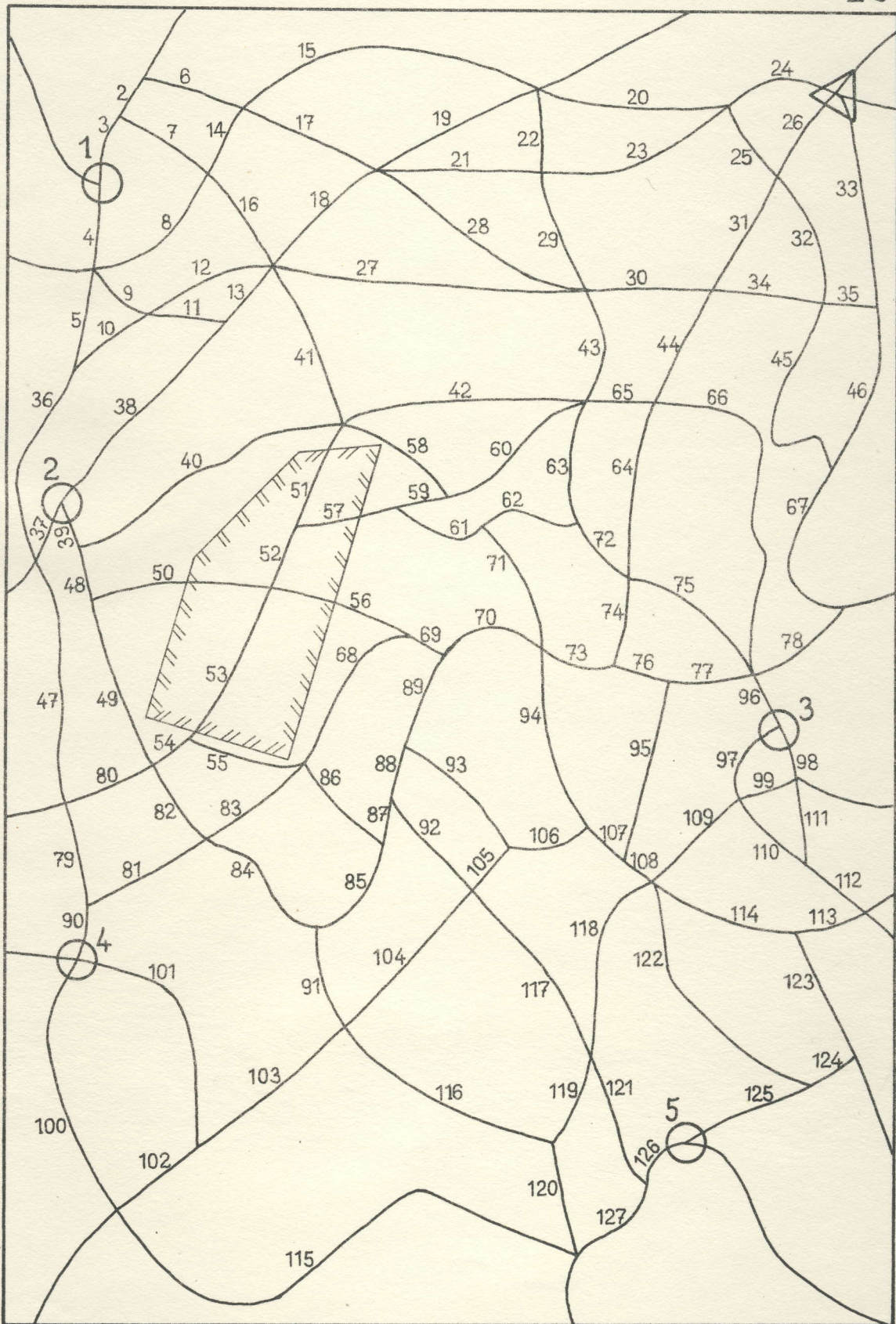
START – KŘÍŽENÍ LESNÍ CESTY S PĚŠINKOU, LEMOVANOU ZDÍ;  
 U SV ROHU HUSTNÍKU – 30 m VÝCHODNĚ OD 2. SEVEROJIŽNÍ  
 SPOJNICE

KONTROLA	SMĚR	VZDÁLENOST	POPIS
1	JV	200 m	ZEĎ, OHYB
2	JJZ	140 m	SVĚTLINA, STŘED
3	ZJZ	410 m	KŘÍŽENÍ CESTY A ZDI
4	JV	145 m	BAŽINA, V-STRANA
5	VJV	260 m	ÚDOLÍČKO
6	VSV	650 m	J – KÁMEN
7	VSV	310 m	PĚŠINA, VIDLICE
8	VJV	125 m	MOKRÁ RÝHA, VIDLICE
9	V	810 m	BUDOVA, JZ – ROH
10	S	470 m	LOUKA, Z – STRANA
11	S	330 m	ÚDOLÍČKO
12	ZJZ	970 m	SKALNÍ SRÁZ, V – PATA
13	SZ	100 m	PASEKA, J – STRANA
14	SZ	175 m	BAŽINA, S – OKRAJ
15	SV	250 m	KUPKA
16	SZ	220 m	HŘBÍTEK
17	JZ	200 m	JEZÍRKO, S – OKRAJ
18	Z	475 m	SEDLO
CÍL	SZ	220 m	NA CESTĚ (PŘED BUDOVOU)

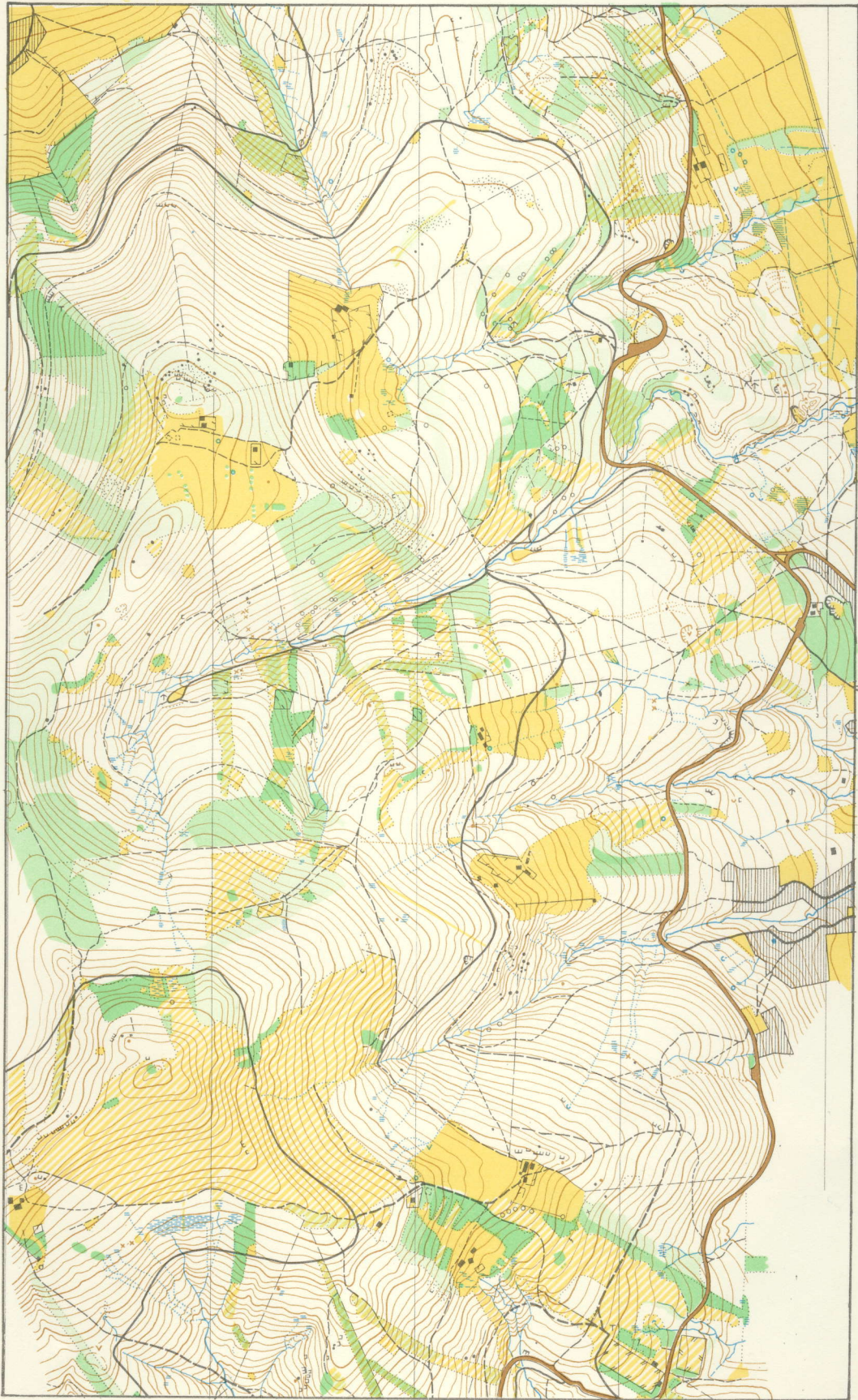


25 B





27 A



D 21-34	7 875	250
---------	-------	-----



1		↗	≡			⊥
---	--	---	---	--	--	---



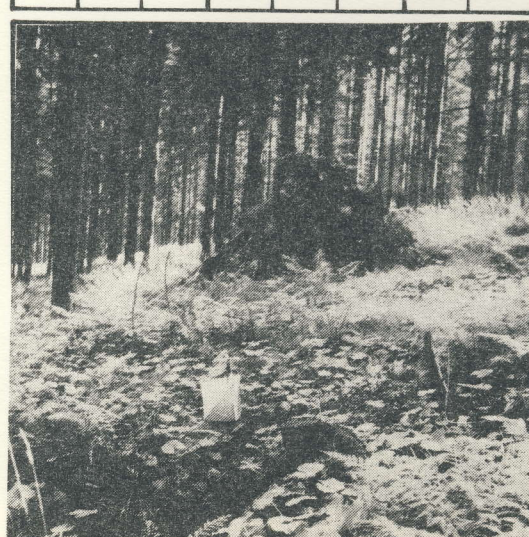
2		↘	▨	∟		
---	--	---	---	---	--	--



3			▨	∟		
---	--	--	---	---	--	--



4			≡			
---	--	--	---	--	--	--



5			⌌	0,8	⌌
---	--	--	---	-----	---



6		→	⌌	1,0	⌌
---	--	---	---	-----	---



7			◁		○
---	--	--	---	--	---



8			∧	≡	⌌
---	--	--	---	---	---



9			▲	0,5	⌌
---	--	--	---	-----	---



10			⊗		⌌
----	--	--	---	--	---



